

PROTOKÓŁ
z przeglądu dróg gminnych i rolniczych Gminy Sędziejowice
dokonany w dniach 20 – 21 kwietnia 2021r.

Komisja powołana przez Wójta Gminy w składzie:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Cieślak Dariusz – przewodniczący | – Wójt Gminy |
| 2. Machała Michał – członek | – Kierownik GJUK |
| 3. Zawadzki Krzysztof – członek | – Brygadzysta GJUK |
| 4. Sowała Zygmunt – członek | – specjalista ds. dróg |

dokonała przeglądu stanu dróg na terenie gminy Sędziejowice.

I. Sędziejowice

1. Ulica Kolejowa 0,7 km

- Nawierzchnia asfaltowa – silnie spekana. Na odcinku około 0,05 km część drogi wraz z poboczem załamuje się. Związane jest to z omijaniem parkujących samochodów i składowanych palet.

2. Ulica Południowa 1,2 km

- Odcinek tłuczniowy 1 km – stan dobry.
- Odcinek tłuczniowy ok. 0,2 km – wymaga uzupełnienia ubytków tłuczniem lub wyrównania równiarką.

3. Ulica Dolna 1,5 km

- Nawierzchnia asfaltowa 1,1 km – stan dobry.
- Odcinek tłuczniowy 0,4 km – naprawiony kłincem, stan dobry.

4. Ulica Krótka 0,5 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- W dwóch miejscach na chodniku należy przełożyć płytki – znaczne wgłębienie.

5. Ulica Słoneczna oraz Sędziejowice – Kozuby 1,7 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- Oczyszczyć ręcznie rów wyłożony płytami YOMB.
- Przy skrzyżowaniu w Kozubach należy przebudować płyty YOMB na skarpie rowu.
- Skrzywiony znak A-7.

6. Sędziejowice – Kamostek 2,1 km

- Nawierzchnia asfaltowa silnie popękana.
- Wymienić mało czytelne znaki drogowe na nowe B-33 i B-34.

II. Żagliny

1. Droga przez Żagliny Małe do Krzewiny 2,6 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

- Do drogi powiatowej odcinek ok. 0,6 km – nawierzchnia szlakowa została wyrównana równiarką, stan dobry.
 - Brak tablicy miejscowości z obszarem zabudowanym od strony Luciejowa.
2. Droga Żagliny – Sędziejowice 2 km
 - Droga gruntowa – przez las własność Lasy Państwowe Kolumna – silnie zniszczona. W dniu objazdu nieprzejezdna! Po konsultacji z LP, sugerowane utwardzenie kłińcem.
 - Nawierzchnia szlakowa na odcinku 1,3 km – stan dobry.
 3. Żagliny – Korczyńska 3 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga drobnych napraw cząstkowych masą asfaltową, silnie poobrywane pobocza.
 4. Żagliny Małe od drogi powiatowej w stronę lasu
 - Odcinek 0,2 km nawierzchnia powierzchniowo utrwalona – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową.
 5. Żagliny Małe działki
 - Odcinek utwardzony wysiewką z PKP o długości 0,45 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

III. Osiny

1. Droga Osiny – Wola Wężykowa do torów PKP 1,5 km
 - Droga o nawierzchni tłuczniowej wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem i uwałowania. Została wyrównana równiarką.
2. Droga Osiny – Kurek
 - Odcinek tłuczniowy 1,4 km wymaga uzupełnienia ubytków.
 - Odcinek szlakowy 1,1 km do torów PKP został wyrównany równiarką, stan dobry.
3. Droga Osiny – Siedlce 1,9 km
 - Odcinek żwirowy 0,2 km został wyrównany równiarką. Wskazane utwardzenie nawierzchni.
 - Odcinek tłuczniowy wymaga uwałowania. Został wyrównany równiarką.
4. Droga Osiny – Żagliny 1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.
5. Droga za stodołami 0,6 km
 - Wskazane wykopanie rowu od strony zlewni pól.
 - Droga gruntowa – wskazane wykonanie nawierzchni utwardzonej.
6. Osiny wieś 0,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

IV. Siedlce

1. Droga Siedlce – Józefów 1,3 km
 - Odcinek powierzchniowo utrwalony 0,6 km – silnie zniszczony, uzupełnić ubytki masą.

- Odcinek tłuczniowo – żwirowy 0,7 km – wymaga uwałowania po wyrównaniu równiarką.
- 2. Droga w stronę stawu 0,3 km
 - Droga zniszczona, wymaga wyrównania i uzupełnienia ubytków tłuczniem.
- 3. Droga Siedlce – Osiny Kurek 1,1 km
 - Odcinek od OSP do torów PKP 0,7 km – nawierzchnia powierzchniowo utrwalona. Uzupełnić ubytki masą asfaltową.
 - Odcinek od torów PKP do wjazdu na drogę wojewódzką – uzupełnić ubytki kłińcem.
- 4. Droga od OSP w kierunku nr 50 i wyżej 0,6 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.
 - Wymaga przebudowy zarwanego przepustu Ø400 i odkopania zamulonego rowu w polach rolników.
- 5. Droga Siedlce Trzciniac w stronę Pana T. 0,5 km
 - Droga w trakcie modernizacji – wykonywanie nawierzchni tłuczniowej.
- 6. Droga Siedlce w stronę Pana B. 0,5 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.
 - Oczyszczyć przepust na zjeździe.

V. Korczyska

1. Droga Korczyska – Patoki 0,6 km
 - Droga o nawierzchni asfaltowej – stan dobry.
2. Droga na działkach 0,15 km
 - Droga żwirowa na działkach – naprawić szlaką lub tłuczniem.
3. Droga Korczyska – Natalin długość 0,57 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.
4. Droga dojazdowa do pól 1,13 km
 - Odcinek 0,1 km o nawierzchni tłuczniowej – stan dobry.
 - Została wyrównana równiarką na odcinku nieutwardzonym – stan dobry.

VI. Grabno

1. Drogi na działkach 1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – została wyrównana równiarką na odcinku nieutwardzonym, stan dobry.
2. Droga do cmentarza 0,3 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
3. Droga do cmentarza przy krzyżu 0,2 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
4. Droga od krzyża do lasu 0,2 km
 - Nawierzchnia szlakowa – wymaga wyrównania równiarką.
5. Droga w stronę Pana W. 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw kłińcem.

VII. Wola Wężykowa

1. Droga od skrzyżowania z drogą wojewódzką w stronę torów PKP 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa wymaga napraw cząstkowych kłincem.
2. Droga Wola Wężykowa - Grabica 0,9 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
3. Droga asfaltowa od skrzyżowania z drogą wojewódzką do torów PKP
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga drobnych napraw cząstkowych masą asfaltową.

VIII. Grabica

1. Droga asfaltowa w stronę przedsiębiorstwa LAMA
 - odcinek asfaltowy – stan dobry.
 - wyprostować skrzywiony znak drogowy B-33.
2. Droga Grabica – Kozuby 2,1 km
 - 0,5 km odcinek utrwalony powierzchniowo, uzupełnić ubytki w nawierzchni – bardzo silne zniszczenia – wskazane wykonanie nakładki bitumicznej.
 - 1,6 km nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
3. Droga w stronę łąk 0,1 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
4. Droga koło Pana W.
 - Uzupełnić ubytki żwirem lub żużlem.
 - Wskazane wyrównanie równiarką aż do drogi wojewódzkiej.

IX. Podule

1. Droga rolnicza 2,3 km
 - Odcinek asfaltowy 1,6 km – stan dobry.
 - Odcinek tłuczniowy 0,6 km – uzupełnić ubytki kłincem.
 - Odcinek szlakowy 0,3 km – stan dobry
2. Droga za panem. S.
 - Odcinek gruntowy 0,3 km – stan dobry.
3. Odcinek w kierunku działek 0,6 km
 - Nawierzchnia szlakowa 0,4 km – stan dobry.
 - Nawierzchnia gruntowa 0,2 km – stan dobry.
4. Droga w kierunku lasu 0,3 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.
5. Droga Podule – Górki Grabińskie 1,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

X. Brzeski

1. Droga w kierunku Pana S. 0,5 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,5 km – wymaga cząstkowych napraw kłincem.
2. Droga w Kolonii Brzeski 0,1 km

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
3. Droga w kierunku Rejkowa 1,4 km
 - Odcinek 1,1 km powierzchniowo utrwalony – naprawić ubytki w nawierzchni masą asfaltową lub mieszanką cementową, bardzo silnie zniszczony – wskazane wykonanie nakładki bitumicznej.
 - Odcinek tłuczniowy 0,3 km – wymaga częściowych napraw kłincem.
 4. Droga Brzeski – Branica 0,3 km
 - Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.
 5. Droga do Pana K. 0,2 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga naprawy kłincem na całej nawierzchni.
 6. Droga w kierunku Pana B. 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga zawałowania po wyrównaniu równiarką.
 7. Droga rolnicza Brzeski – Sobiepany
 - Nawierzchnia żwirowa – stan dobry.

XI. Grabia

1. Droga do Grabi Trzeciej 2,4 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Skrzyżowanie w Grabi Trzeciej – brak znaków drogowych. Należy ustawić znaki A-6b, A-6c, A-7.
 - Ustawić przewróconą tablicę informacyjną.
2. Droga Grabia – Marzenin
 - Wymaga naprawy nawierzchni asfaltowej i uzupełnienia ubytków.
 - Miejscami bardzo niskie pobocza drogi wymagające uzupełnienia kruszywem.
3. Droga od kaplicy w stronę rzeki 0,2 km
 - Nawierzchnia gruntowa – stan dobry.
4. Droga Grabia – Brzeski 0,9 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga drobnych napraw częściowych masą asfaltową.
5. Droga od powiatowej do Pana T. 0,4km
 - Odcinek tłuczniowy – wymaga napraw częściowych kłincem.

XII. Grabia Trzecia

1. Droga do Kustrzyc – 2,9 km
 - Odcinek żwirowym 0,4 km został wyrównany równiarką, stan dobry.
 - Odcinek szlakowy 1,8 km został wyrównany równiarką, stan dobry.
 - Odcinek o nawierzchni tłuczniowej 0,1 km – stan dobry.
 - Odcinek o nawierzchni asfaltowej 0,6 km – stan dobry.

- Na odcinku prywatnych lasów należy powiadomić właścicieli o obcięciu gałęzi lub wycięciu pasa drzew, które swoimi koronami znacząco wchodzą w pas drogowy.

XIII. Przymiłów

1. Droga Przymiłów – Grabia Trzecia 2 km
 - Droga gruntowa 1,6 km – wymaga wyrównania nawierzchni równiarką.
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,4 km wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
2. Droga w stronę Pana R. - 0,1 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
3. Droga w stronę łąk 0,3 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
4. Droga przy sklepie 0,3 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

XIV. Kustrzyce

1. Droga przy świetlicy w stronę kładki 0,9 km
 - Odcinek tłuczniowy – wymaga drobnych napraw kłińcem.
2. Droga za wiaduktem w stronę rzeki 0,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Wymienić nieczytelny znak D-4a.
3. Droga do Pana W. 0,2 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
4. Droga do Pani O. 0,2 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
5. Droga do Pana P. 0,4 km
 - Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.
6. Droga dojazdowa do pól 0,5 km
 - Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką.
7. Droga nad strugą 0,4 km
 - Nawierzchnia szlakowo – tłuczniowa – zniszczona, wskazane utwardzenie nawierzchni kłińcem.

XV. Wrzesiny

1. Droga Wrzesiny – Kustrzyce 2,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa 2,2 km – stan dobry.
 - Odcinek tłuczniowy 0,3 km wzdłuż torów PKP – został wyrównany równiarką, wskazane uzupełnienie ubytków kłińcem.
2. Droga Wrzesiny (Stypuły) 0,57 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XVI. Pruszków

1. Ulica Dębowa 0,23 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
2. Ulica Górna 0,6 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
 3. Ulica Leśna 0,6 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,35 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
 - Nawierzchnia szlakowa 0,25 km – wymaga napraw cząstkowych żuzłem.
 - Na odcinku około 0,1 km od drogi powiatowej należy zebrać warstwę gliny naniesioną przez pojazdy firmy STRABAG w związku z modernizacją drogi wojewódzkiej.
 4. Ulica Źródłana 0,614 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 5. Ulica Polna 0,4 km
 - Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.
 6. Ulica Wschodnia 0,45 km
 - Nawierzchnia żuzłowa 0,07 km – bardzo silnie zniszczona. Należy wyrównać i utwardzić tłuczniami.
 - Pozostały odcinek o nawierzchni gruntowej zalany wodą. W pierwszej kolejności należy rozwiązać problem odwodnienia.
 7. Droga Pruszków – Dąbrowa 0,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 8. Droga od szkoły podstawowej w stronę Pana G.
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 9. Pruszków działki 0,1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.
 10. Odcinek 0,05 km od drogi wojewódzkiej przy nr 82
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
 11. Droga od Pana G. do Woli Marzeńskiej
 - Droga gruntowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.

XVII. Wola Marzeńska

1. Odcinek drogi 0,55 km pod lasem w kierunku Pana W.
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

XVIII. Niecienia

1. Droga Wola Marzeńska – Sięganów 1,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
2. Wola Marzeńska – Zielęcice 1,7 km
 - Odcinek tłuczniowy 1,2 km wymaga drobnych napraw kłińcem.
 - Odcinek szlakowy 0,2 km szlakowy został wyrównany równiarką. Wskazane utwardzenie nawierzchni tłuczniami.
 - Nawierzchnia asfaltowa 0,3 km – stan dobry.
3. Droga przy żwirowni 0,45 km

- Droga o nawierzchni tłuczniowej wymaga uwałowania. Została wyrównana równiarką.
- Znak A-7 wymaga wyprostowania.

XIX. Rososza

1. Droga w stronę Pana O. 0,45 km
 - Odcinek tłuczniowy wymaga uzupełnienia ubytków tłuczniem.
2. Droga na Pigułę 0,85 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XX. Bilew

1. Droga Bilew – wieś Karsznice 0,9 km
 - Odcinek tłuczniowy 0,4 km stan dobry.
 - Odcinek szlakowy 0,5 km został wyrównany równiarką, stan dobry.
2. Droga Bilew – Karsznice 1,8 km
 - Nawierzchnia asfaltowa do skrzyżowania z łącznikiem 1,3 km – stan dobry.
 - Nawierzchnia asfaltowa 0,5 km – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową.
3. Droga Bilew – Marzenin 0,7 km
 - Droga gruntowa – wymaga wyrównania równiarką .
4. Droga w kierunku lasu 1 km
 - Nawierzchnia gruntowa – bardzo silnie zniszczona wymaga wyprofilowania równiarką.

XXI. Marzenin

1. Ulica Piaskowa 0,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
2. Ulica Jasna 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.
3. Ulica Zaciszna 0,6 km
 - Nawierzchnia utwardzona tłuczniem wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem, bardzo silnie zniszczona.
4. Ulica Ostatnia 0,35 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga napraw cząstkowych masą asfaltową.
5. Ulica Krótka do oczyszczalni
 - Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełnić ubytki kłińcem.
6. Ulica Widna
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
7. Ulica Polna – przy cmentarzu 0,6 km
 - nawierzchnia asfaltowa 0,2 km – stan dobry.
 - nawierzchnia tłuczniowa 0,4 km – wymaga naprawy cząstkowej kłińcem.
8. Ulica Kręta 0,43 km

- Nawierzchnia szlakowa 0,3 km – uzupełnić ubytki kłincem.
 - Odcinek powierzchniowo utrwalony 0,13 km – naprawić uszkodzenia nawierzchni.
9. Droga asfaltowa Marzenin – Wrzesiny 2,2 km
- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Wymienić nieczytelne znaki drogowe G-1b,c,d,e,f przed przejazdem kolejowym.
10. Plac Różany
- Nawierzchnia asfaltowa przed sklepem i wiatą PKS wymaga uzupełnienia ubytków masą.
 - Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełnić tłuczniem.
11. Ulica Boczna
- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw kłincem.
12. Ulica Cicha 0,1 km
- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem.

XXII. Lichawa

1. Droga do Sędziejowic (Kościelna) 1,2 km
 - Nawierzchnia asfaltowa 0,6 km – stan dobry.
 - Drogi szlakowa 0,6 km – wymaga wyrównania równiarką.
2. Droga asfaltowa 1,5 km – stan dobry.
3. Droga do numerów 53–55 0,1 km – nawierzchnia tłuczniowa wymaga napraw cząstkowych kłincem.
4. Droga w kierunku stawów 0,3 km
 - Nawierzchnia szlakowa – wyrównana równiarką, stan dobry.

XXIII. Dobra

1. Droga Dobra – Pruszków 1 km
 - Nawierzchnia szlakowa 0,3 km – została wyrównana równiarką, stan dobry.
 - Nawierzchnia gruntowa 0,7 km – została wyrównana równiarką, stan dobry.
2. Droga Dobra – Sycanów 0,9 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
3. Droga asfaltowa przez wieś 2,3 km
 - Odcinek asfaltowy – stan dobry.
4. Droga w kierunku Pani S. 0,5 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga naprawy kłincem.
 - Wskazane odkopanie rowów odwadniających.
5. Droga Kolonia Dobra 1,4 km
 - Nawierzchnia powierzchniowo utrwalona – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową.
6. Droga od Stacji Paliw przez las 0,63 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

XXIV. Kamostek

1. Droga od OSP w kierunku drogi powiatowej 0,9 km
 - Odcinek tłuczniowy 0,3 km – wymaga drobnych napraw kłińcem.
 - Odcinek 0,6 km – nawieszony wysiewką kolejową, wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
2. Droga pod lasem (w Pieńkach) 1,5 km
 - Droga o nawierzchni szlakowej 0,6 km – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
 - Odcinek 0,9 km – o nawierzchni tłuczniowej wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
 - Uzupełnić skradziona tabliczkę numerową – pozostał tylko słupek.
3. Droga od kapliczki w kierunku strugi 0,3 km
 - Wymaga napraw kłińcem.
4. Droga Kamostek – Lichawa 1,1 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Oczyszczyć zamulony rów na odcinku 0,1 km.
5. Droga Kolonia Kamostek do OSP 0,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
6. Droga przez łąki w kierunku drogi powiatowej 1 km
 - Droga szlakowo – żwirowa wymaga uzupełnienia ubytków żużlem lub kłińcem.
7. Droga asfaltowa od OSP do przedszkola w Dobrej
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXV. Kozuby

1. Droga Kozuby – Brody 3,1 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową. 1,85km.
 - Nawierzchnia gruntowa – została wyrównana równiarką, stan dobry. 1,1km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw częściowych kłińcem. 0,15km.
2. Droga za torami PKP – teren kolejowy
 - Droga gruntowa – obecnie eksploatowana przez PKP w związku z modernizacją sieci kolejowej. Nawierzchnia silnie zniszczona.
3. Droga w kierunku Pana K. 0,15 km
 - Nawierzchnia gruntowa – stan dobry.
4. Droga w kierunku zakładu „LAMA” 0,5 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,3 km – stan dobry.
 - Nawierzchnia powierzchniowo utrwalona 0,2 km – silnie zniszczona, wskazane wykonanie nakładki bitumicznej. Uzupełnić ubytki masą asfaltową.

5. Droga Nowe Kozuby – Stare Kozuby 0,7 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
6. Droga od drogi wojewódzkiej do stacji PKP
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga wykonania nakładki bitumicznej (po przejęciu drogi w ramach komunalizacji).

XXVI. Sobiepany

1. Droga Sobiepany – Brzeski 4 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
2. Droga w kierunku Pana K. 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełnić ubytki kłińcem.
3. Droga w kierunku działek 0,5 km
 - Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką. W dwóch miejscach za stoiskiem wody należy podnieść nawierzchnię drogi poprzez nawiezenie żwiru lub gruzu.

XXVII. Brody

1. Droga na Kolonię 0,6 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw cząstkowych kłińcem.
2. Droga Brody – Grabia
 - Odcinek tłuczniowy 0,15 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
 - Odcinek gruntowy – silnie zniszczony i na pewnym odcinku nieprzejezdny. Przed dalszą naprawą lub modernizacją wskazane wytyczenie geodezyjne w celu wycięcia drzew i zakrzaceń.

XXVIII. Sędziejowice Kolonia

1. Droga na osiedlu
 - Nawierzchnia z kostki brukowej – stan bardzo dobry
2. Droga w kierunku Pana M.
 - Odcinek tłuczniowy 0,44 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

1. /-/ Dariusz Cieślak
2. /-/ Michał Machała
3. /-/ Krzysztof Zawadzki
4. /-/ Zygmunt Sowała

