



Sędziejowice-Kolonia, dn. 18.11.2021r.

INFORMACJA

o stanie sprzętu i przygotowania do zimowego utrzymania dróg gminnych

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) – prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Duża ilość opadów śniegu w sezonie zimowym 2020/2021 (szczególnie luty i marzec) spowodowały, że wykorzystaliśmy około 350 ton mieszanki (piasek + sól), a nasz sprzęt w postaci pługów i piaskarek uległ mocnemu zużyciu.

Dlatego już w okresie sierpnia i września przystąpiliśmy do prac naprawczych naszego sprzętu, włącznie z ich malowaniem (załącznik 1). Wszystkie prace zostały wykonane przez pracowników jednostki.

Dzięki tym działaniom Gminna Jednostka Usług Komunalnych w Sędziejowicach dysponuje następującym sprawnym technicznie sprzętem do zimowego utrzymania dróg w sezonie zima 2021/2022:

1. Ciągnik NEW HOLLAND z pługiem – 2 szt.,
2. Ciągnik ZETOR z pługiem – 1 szt.,
3. Ciągniki C-360-3P z pługiem – 2 szt.,
4. Piaskarka 5 - tonowa – 2 szt.,
5. Piaskarka 3 - tonowa – 1 szt.,
6. Ciągniczek „STIGA” z pługiem do odśnieżania chodników – 1 szt.,
7. Ciągniczek „VIKING” z pługiem do odśnieżania chodników – 1 szt.,
8. Koparko-ładowarka „KOMATSU” z pługiem – 2 szt.

Na magazynie posiadamy około 300 t mieszanki do zimowego utrzymania dróg i chodników. Zakupiliśmy także 26,2 t soli oraz 324 t piasku do przygotowania nowej mieszanki. Przygotowane środki techniczne i sprawne dysponowanie pługami i piaskarkami są w stanie zapewnić przejezdność i bezpieczeństwo na drogach gminnych.



Pracownicy jednostki w formie wiadomości SMS otrzymują polecenie, co do godziny wyjazdu na przydzielone rejony do odśnieżania.

Praca kierowców odbywać się przy pomocy zainstalowanego systemu monitoringu GPS pojazdów dzięki, któremu w czasie rzeczywistym będziemy nadzorować i korygować ich działania.

Bezpośrednim koordynatorem akcji zimowego utrzymania dróg będzie Kierownik GJUK Michał Machała, zaś jego zastępcą Brygadzista Krzysztof Zawadzki, do których to należy zgłaszać wszelkie problemy związane z zimowym utrzymaniem dróg oraz uwagi, co do pracy kierowców, pługów i piaskarek.

Załącznik 1.



KIEROWNIK
Machała
mgr inż. Michał Machała