

PROTOKÓŁ
z przeglądu dróg gminnych i rolniczych Gminy Sędziejowice
dokonany w dniach 20 – 22 kwietnia 2022 r.

Komisja powołana przez Wójta Gminy w składzie:

1. Cieślak Dariusz – przewodniczący – Wójt Gminy
2. Machała Michał – członek – Kierownik GJUK
3. Zawadzki Krzysztof – członek – Brygadzysta GJUK
4. Sowała Zygmunt – członek – specjalista ds. dróg

dokonała przeglądu stanu dróg na terenie gminy Sędziejowice.

I. Sędziejowice

1. Ulica Kolejowa 0,7 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – silnie spękana. Na odcinku około 0,05 km część drogi wraz z poboczem załamała się. Związane jest to z omijaniem parkujących samochodów i składowanych palet przez pojazdy modernizujące sieć kolejową PKP.
2. Ulica Południowa 1,2 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
3. Ulica Dolna 1,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa 1,1 km – stan dobry.
 - Odcinek tłuczniowy 0,4 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
4. Ulica Krótka 0,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
5. Ulica Słoneczna oraz Sędziejowice – Kozuby 1,7 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Oczyszczyć ręcznie rów wyłożony płytami YOMB.
 - Przy skrzyżowaniu w Kozubach należy przebudować płyty YOMB na skarpie rowu.
6. Sędziejowice – Kamostek 2,1 km
 - Nawierzchnia asfaltowa silnie popękana.
 - Wymienić mało czytelne znaki drogowe na nowe A-1 i A-2.

II. Żagliny

1. Droga przez Żagliny Małe do Krzewiny 2,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Do drogi powiatowej odcinek ok. 0,6 km – nawierzchnia szlakowa została wyrównana równiarką, stan dobry.
2. Droga Żagliny – Sędziejowice 2 km
 - Droga gruntowa – przez las własność Lasy Państwowe Kolumna – bardzo silnie zniszczona, rozjechana.

- Nawierzchnia szlakowa na odcinku 1,3 km – bardzo silnie zniszczona przez samochody modernizujące PKP.
- 3. Żagliny – Korczyska 3 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga drobnych napraw cząstkowych masą asfaltową.
- 4. Żagliny Małe od drogi powiatowej w stronę lasu
 - Odcinek 0,2 km nawierzchnia powierzchniowo utrwalona – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową.
- 5. Żagliny Małe działki
 - Odcinek utwardzony wysiewką z PKP o długości 0,45 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

III. Osiny

1. Droga Osiny – Wola Wężykowa do torów PKP 1,5 km
 - Droga o nawierzchni tłuczniowej – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem i uwałowania.
2. Droga Osiny – Kurek
 - Odcinek tłuczniowy 1,4 km – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
 - Odcinek szlakowy 1,1 km do torów PKP – wymaga uzupełnienia ubytków.
3. Droga Osiny – Siedlce 1,9 km
 - Odcinek żwirowy 0,2 km został wyrównany równiarką. Wskazane utwardzenie nawierzchni.
 - Odcinek tłuczniowy 1,7 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
4. Droga Osiny – Żagliny 1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
5. Droga za stodołami 0,6 km
 - Droga gruntowa – wskazane wykonanie nawierzchni utwardzonej.
6. Osiny wieś 0,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

IV. Siedlce

1. Droga Siedlce – Józefów 1,3 km
 - Odcinek powierzchniowo utrwalony 0,6 km – silnie zniszczony. Naprawiono uszkodzenia kłińcem. Przewidziany do modernizacji w 2022r.
 - Odcinek tłuczniowo – żwirowy 0,7 km – został naprawiony kłińcem, stan dobry.
2. Droga w stronę stawu 0,3 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa po naprawie kłińcem – stan dobry.
3. Droga Siedlce – Osiny Kurek 1,1 km
 - Odcinek od OSP do torów PKP 0,7 km – nawierzchnia powierzchniowo utrwalona. Uzupełnić ubytki masą asfaltową.
 - Odcinek od torów PKP do wjazdu na drogę wojewódzką – uzupełnić ubytki kłińcem.

- Brak słupków wskaźnikowych przed przejazdem PKP G-1a i G-1b.
4. Droga od OSP w kierunku nr 50 i wyżej 0,6 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – w kilku miejscach silnie zniszczona. Wzmocnić odcinki przez nawiezenie grubym tłucznem.
 - Wymaga przebudowy zarwanego przepustu \varnothing 400 i odkopania zamulonego rowu w polach rolników oraz wkopania rury stalowej \varnothing 200 pod wierzchem drogi.
 5. Droga Siedlce Trzciniac w stronę Pana T. 0,5 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa po naprawie cząstkowej kłińcem – stan dobry.
 6. Droga Siedlce w stronę Pana B. 0,5 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa wymaga napraw cząstkowych kłińcem. W dwóch miejscach najbardziej zniszczonych zasypać grubym tłucznem.
 - Oczyszczyć przepust na zjeździe.

V. Korczyska

1. Droga Korczyska – Patoki 0,6 km
 - Droga o nawierzchni asfaltowej – stan dobry.
2. Droga na działkach 0,15 km
 - Droga żwirowa na działkach – naprawić tłucznem, duże zastoisko wody.
3. Droga Korczyska – Natalin długość 0,57 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
4. Droga dojazdowa do pól 1,13 km
 - Odcinek 0,1 km o nawierzchni tłuczniowej – stan dobry.
 - Odcinek nieutwardzony – wymaga napraw cząstkowych.

VI. Grabno

1. Drogi na działkach 1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – została wyrównana równiarką na odcinku nieutwardzonym, stan dobry.
2. Droga do cmentarza 0,3 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – została naprawiona kłińcem, stan dobry.
3. Droga do cmentarza przy krzyżu 0,2 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – została naprawiona kłińcem, stan dobry.
4. Droga od krzyża do lasu 0,2 km
 - Nawierzchnia szlakowa – została naprawiona kłińcem, stan dobry.
5. Droga w stronę Pana W. 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – została naprawiona kłińcem, stan dobry.

VII. Wola Wężykowa

1. Droga od skrzyżowania z drogą wojewódzką w stronę torów PKP 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
2. Droga Wola Wężykowa - Grabica 0,9 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

3. Droga asfaltowa od skrzyżowania z drogą wojewódzką do torów PKP
 - Nawierzchnia asfaltowa – po naprawie masą asfaltową, stan dobry.
 - Utwardzić pobocza przy wyjeździe na drogę wojewódzką.

VIII. Grabica

1. Droga asfaltowa w stronę przedsiębiorstwa LAMA
 - odcinek asfaltowy – stan dobry.
2. Droga Grabica – Kozuby 2,1 km
 - 0,5 km odcinek utrwalony powierzchniowo – uzupełnić ubytki w nawierzchni, bardzo silne zniszczenia, wskazane wykonanie nakładki bitumicznej.
 - 1,6 km nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
3. Droga w stronę łąk 0,1 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
4. Droga koło Pana W.
 - Wskazane wyrównanie równiarką aż do drogi wojewódzkiej.

IX. Podule

1. Droga rolnicza 2,3 km
 - Odcinek asfaltowy 1,6 km – stan dobry.
 - Odcinek tłuczniowy 0,6 km – został naprawiony klincem, stan dobry.
 - Odcinek szlakowy 0,3 km – wymaga nawiezienia wyjeżdżonych kolein tłuczniem. Samochody osobowe miejscami szorują o podwozie.
2. Droga za panem. S.
 - Odcinek gruntowy 0,3 km – stan dobry.
3. Odcinek w kierunku działek 0,6 km
 - Nawierzchnia szlakowa 0,4 km – silnie zniszczona, wskazane utwardzenie.
 - Nawierzchnia gruntowa 0,2 km – silnie zniszczona, należy wyrównać równiarką.
4. Droga w kierunku lasu 0,3 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.
5. Droga Podule – Górki Grabińskie 1,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Należy naprawić uszkodzone bariery zabezpieczające.

X. Brzeski

1. Droga w kierunku Pana S. 0,5 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,5 km – została naprawiona klincem, stan dobry.
2. Droga w Kolonii Brzeski 0,1 km
 - Nawierzchnia szlakowa – została naprawiona klincem, stan dobry.
3. Droga w kierunku Rojkowa 1,4 km

- Odcinek 1,1 km powierzchniowo utrwalony – bardzo silnie zniszczony. Został naprawiony kłińcem.
 - Odcinek tłuczniowy 0,3 km – naprawiono kłińcem, stan dobry.
4. Droga Brzeski – Branica 0,3 km
 - Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.
 5. Droga do Pana K. 0,2 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – została naprawiona kłińcem, stan dobry.
 6. Droga w kierunku Pana B. 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wykonano naprawy cząstkowe kłińcem, stan dobry.
 7. Droga rolnicza Brzeski – Sobiepany
 - Nawierzchnia żwirowa – stan dobry.

XI. Grabia

1. Droga do Grabi Trzeciej 2,4 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Skrzyżowanie w Grabi Trzeciej – brak znaków drogowych. Należy ustawić znaki A-6b, A-6c, A-7.
2. Droga Grabia – Marzenin
 - Wymaga naprawy nawierzchni asfaltowej i uzupełnienia ubytków.
 - Miejscami bardzo niskie pobocza drogi wymagające uzupełnienia kruszywem.
3. Droga od kaplicy w stronę rzeki 0,2 km
 - Nawierzchnia gruntowa – na odcinku 70 mb utwardzić kłińcem wyjeżdżone koleiny.
4. Droga Grabia – Brzeski 0,9 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
5. Droga od powiatowej do Pana T. 0,4km
 - Odcinek tłuczniowy – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XII. Grabia Trzecia

1. Droga do Kustrzyc – 2,9 km
 - Odcinek żwirowym 0,4 km – uzupełnić ubytki w nawierzchni.
 - Odcinek szlakowy 1,8 km – stan dobry.
 - Odcinek o nawierzchni tłuczniowej 0,1 km – wymaga drobnych napraw cząstkowych kłińcem.
 - Odcinek o nawierzchni asfaltowej 0,6 km – stan dobry.

XIII. Przymiłów

1. Droga Przymiłów – Grabia Trzecia 2 km
 - Droga gruntowa 1,6 km – wymaga wyrównania nawierzchni równiarką.
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,4 km wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
2. Droga w stronę Pana R. - 0,1 km

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
3. Droga w stronę łąk 0,3 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
 4. Droga przy sklepie 0,3 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

XIV. Kustrzyce

1. Droga przy świetlicy w stronę kładki 0,9 km
 - Odcinek tłuczniowy – wymaga drobnych napraw kłińcem.
2. Droga za wiaduktem w stronę rzeki 0,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Wymienić nieczytelny znak D-4a.
3. Droga do Pana W. 0,2 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
4. Droga do Pani O. 0,2 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
5. Droga do Pana P. 0,4 km
 - Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.
6. Droga dojazdowa do pól 0,5 km
 - Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką.
7. Droga nad strugą 0,4 km
 - Nawierzchnia szlakowo – tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XV. Wrzesiny

1. Droga Wrzesiny – Kustrzyce 2,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa 2,2 km – stan dobry.
 - Odcinek tłuczniowy 0,3 km wzdłuż torów PKP – został wyrównany równiarką, stan dobry.
2. Droga Wrzesiny (Stypuły) 0,57 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
3. Droga Wrzesiny do wiaduktu S-8 – 1,1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XVI. Pruszków

1. Ulica Dębowa 0,23 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
2. Ulica Górna 0,6 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
3. Ulica Leśna 0,6 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,35 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
 - Nawierzchnia szlakowa 0,25 km – wymaga napraw cząstkowych.

4. Ulica Źródłana 0,614 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
5. Ulica Polna 0,4 km
 - Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.
6. Ulica Wschodnia 0,45 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,07 km – stan dobry.
 - Pozostały odcinek o nawierzchni gruntowej zalany wodą. Należy rozwiązać problem odwodnienia.
7. Droga Pruszków – Dąbrowa 0,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
8. Droga od szkoły podstawowej w stronę Pana G.
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
9. Pruszków działki 0,1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.
10. Odcinek 0,05 km od drogi wojewódzkiej przy nr 82
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.
11. Droga od Pana G. do Woli Marzeńskiej
 - Droga gruntowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.

XVII. Wola Marzeńska

1. Odcinek drogi 0,55 km pod lasem w kierunku Pana W.
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

XVIII. Niecenia

1. Droga Wola Marzeńska – Sięganów 1,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
2. Wola Marzeńska – Zielęcice 1,7 km
 - Odcinek tłuczniowy 1,2 km wymaga drobnych napraw klińcem.
 - Odcinek szlakowy 0,2 km szlakowy został wyrównany równiarką, stan dobry.
 - Nawierzchnia asfaltowa 0,3 km – stan dobry.
3. Droga przy żwirowni 0,45 km
 - Droga o nawierzchni tłuczniowej – stan dobry.

XIX. Rososza

1. Droga w stronę Pana O. 0,45 km
 - Odcinek tłuczniowy po wyrównaniu równiarką – stan dobry.
2. Droga na Pigułę 0,85 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XX. Bilew

1. Droga Bilew – wieś Karsznice 0,9 km
 - Odcinek tłuczniowy 0,4 km wymaga napraw cząstkowych.

- Odcinek szlakowy 0,5 km wymaga napraw cząstkowych.
- 2. Droga Bilew – Karsznice 1,8 km
 - Nawierzchnia asfaltowa do skrzyżowania z łącznikiem 1,3 km, stan dobry.
 - Nawierzchnia asfaltowa 0,5 km – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową.
- 3. Droga Bilew – Marzenin 0,7 km
 - Droga gruntowa – wymaga wyrównania równiarką .
- 4. Droga w kierunku lasu 1 km
 - Nawierzchnia gruntowa 0,9 km – bardzo silnie zniszczona wymaga wyprofilowania równiarką.
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,1 km – wymaga napraw cząstkowych kłincem.

XXI. Marzenin

1. Ulica Piaskowa 0,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
2. Ulica Jasna 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem.
3. Ulica Zaciszna 0,6 km
 - Nawierzchnia utwardzona tłuczniem wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.
4. Ulica Ostatnia 0,35 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga napraw cząstkowych masą asfaltową.
5. Ulica Krótka do oczyszczalni
 - Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełnić ubytki kłincem.
6. Ulica Widna
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
7. Ulica Polna – przy cmentarzu 0,6 km
 - nawierzchnia asfaltowa 0,2 km – stan dobry.
 - nawierzchnia tłuczniowa 0,4 km – wymaga naprawy cząstkowej kłincem.
8. Ulica Kręta 0,43 km
 - Przepust Ø 500 – 4 mb. Spróbować wyczyścić zamulony przepust i dołożyć 1 mb rury. Jeżeli jest zarwany, przebudować i założyć nowy (5 mb).
 - Nawierzchnia szlakowa 0,3 km – uzupełnić ubytki kłincem.
 - Odcinek powierzchniowo utrwalony 0,13 km – naprawić uszkodzenia nawierzchni.
9. Droga asfaltowa Marzenin – Wrzesiny 2,2 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
10. Plac Różany
 - Nawierzchnia asfaltowa przed sklepem i wiatą PKS wymaga uzupełnienia ubytków masą.
 - Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełnić tłuczniem.
11. Ulica Boczna

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw kłińcem.

12. Ulica Cicha 0,1 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XXII. Lichawa

1. Droga do Sędziejowic (Kościelna) 1,2 km

- Nawierzchnia asfaltowa 0,6 km – stan dobry.
- Droga szlakowa 0,6 km – wymaga wyrównania równiarką.

2. Droga asfaltowa 1,5 km – stan dobry.

3. Droga do numerów 53–55 0,1 km – nawierzchnia tłuczniowa wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

4. Droga w kierunku stawów 0,3 km

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XXIII. Dobra

1. Droga Dobra – Pruszków 1 km

- Nawierzchnia asfaltowa 0,3 km – stan dobry.
- Nawierzchnia gruntowa 0,7 km – została wyrównana równiarką, stan dobry.

2. Droga Dobra – Sycanów 0,9 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

3. Droga asfaltowa przez wieś 2,3 km

- Odcinek asfaltowy – stan dobry.

4. Droga w kierunku Pani S. 0,5 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga naprawy kłińcem.

5. Droga Kolonia Dobra 1,4 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

6. Droga od Stacji Paliw przez las 0,63 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XXIV. Kamostek

1. Droga od OSP w kierunku drogi powiatowej 0,9 km

- Odcinek tłuczniowy 0,3 km – wymaga uzupełnienia kłińcem.
- Odcinek 0,6 km – nawieziony wysiewką kolejową, wymaga uzupełnienia kłińcem.

2. Droga pod lasem (w Pieńkach) 1,5 km

- Droga o nawierzchni szlakowej 0,6 km – po wyrównaniu równiarką, wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
- Odcinek 0,9 km o nawierzchni tłuczniowej – po wyrównaniu równiarką, wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
- Uzupełnić skradziona tabliczkę numerową – pozostał tylko słupek.

3. Droga od kapliczki w kierunku strugi 0,3 km

- Po wyrównaniu równiarką wymaga napraw kłińcem.

4. Droga Kamostek – Lichawa 1,1 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – miejscami bardzo popękana, wymaga naprawy.
5. Droga Kolonia Kamostek do OSP 0,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
6. Droga przez łąki w kierunku drogi powiatowej 1 km
 - Droga szlakowo – żwirowa wymaga uzupełnienia ubytków żużlem lub kłincem.
7. Droga asfaltowa od OSP do przedszkola w Dobrej
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXV. Kozuby

1. Droga Kozuby – Brody 3,1 km
 - Nawierzchnia asfaltowa 1,85 km – ubytki zostały naprawione masą asfaltową na zimno, stan dobry.
 - Nawierzchnia gruntowa 1,1 km – została wyrównana równiarką, stan dobry.
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,15 km – została naprawiona kłincem, stan dobry.
2. Droga za torami PKP – teren kolejowy
 - Droga gruntowa – obecnie eksploatowana przez PKP w związku z modernizacją sieci kolejowej. Nawierzchnia silnie zniszczona.
3. Droga w kierunku przedsiębiorstwa „LAMA” 0,5 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,3 km – stan dobry.
 - Nawierzchnia powierzchniowo utrwalona 0,2 km – ubytki zostały uzupełnione masą asfaltową na zimno, stan dobry.
4. Droga Nowe Kozuby – Stare Kozuby 0,7 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
5. Droga od drogi wojewódzkiej do stacji PKP
 - Nawierzchnia asfaltowa – została naprawiona masą asfaltową.

XXVI. Sobiepany

1. Droga Sobiepany – Brzeski 4 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Wymienić wyblakłe dwa znaki B-30 i B-40.
2. Droga w kierunku Pana K. 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełniono ubytki kłincem.
3. Droga w kierunku działek 0,5 km
 - Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką. W dwóch miejscach za stoiskiem wody należy podnieść nawierzchnię drogi poprzez nawiezenie żwiru lub gruzu.

XXVII. Brody

1. Droga na Kolonię 0,6 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw cząstkowych kłińcem.
2. Droga Brody – Grabia
 - Odcinek tłuczniowy 0,15 km – naprawiono kłińcem, stan dobry.
 - Odcinek gruntowy – silnie zniszczony i na pewnym odcinku nieprzejezdny. Przed dalszą naprawą lub modernizacją wskazane wytyczenie geodezyjne w celu wycięcia drzew i zakrzaceń.

XXVIII. Sędziejowice Kolonia

1. Droga na osiedlu
 - Nawierzchnia z kostki brukowej – stan bardzo dobry
2. Droga w kierunku Pana M.
 - Odcinek tłuczniowy 0,44 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

1.
2.
3.
4.