

**PROTOKÓŁ**  
**z przeglądu dróg gminnych i rolniczych Gminy Sędziejowice**  
**dokonany w dniach 26 – 28 kwietnia 2023 r.**

Komisja powołana przez Wójta Gminy w składzie:

1. Cieślak Dariusz – przewodniczący – Wójt Gminy
2. Machała Michał – członek – Kierownik GJUK
3. Zawadzki Krzysztof – członek – Brygadzysta GJUK
4. Mariusz Mróz – członek – specjalista ds. dróg

dokonała przeglądu stanu dróg na terenie gminy Sędziejowice.

## **I. Sędziejowice**

### **I.1. Ulica Kolejowa 0,7 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – silnie spękana i rozjeżdżone pobocza. Na całym odcinku pobocza silnie zniszczone w wyniku prac wodociągowych. Na odcinku około 0,05 km część drogi wraz z poboczem załamała się.

### **I.2. Ulica Południowa 1,2 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – część drogi wyrównano równiarką.  
Uwagi: wymagane uzupełnienie ubytków kłińcem.

### **I.3. Ulica Dolna 1,5 km**

- Nawierzchnia asfaltowa 1,1 km – stan dobry.
- Odcinek tłuczniowy 0,4 km – droga wyrównana równiarką.  
Uwagi: wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

### **I.4. Ulica Krótka 0,5 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

### **I.5. Ulica Słoneczna oraz odcinek Sędziejowice – Kozuby 1,7 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.  
Uwagi:
  - Przy skrzyżowaniu w Kozubach należy przebudować płyty YOMB na skarpie rowu,
  - Wymiana oznakowania – B-33 (ograniczenie do 40 km/h).

### **I.6. Sędziejowice – Kamostek 2,1 km**

- Nawierzchnia asfaltowa silnie popękana.
- Wymienić mało czytelne znaki drogowe na nowe A-1 i A-2.

## **II. Żagliny**

### **II.1. Droga przez Żagliny Małe do Krzewiny 2,6 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- Do drogi powiatowej odcinek ok. 0,6 km  
Uwagi: nawieść materiał sypki i wyrównać równiarką.

## **II.2. Droga Żagliny – Sędziejowice 2 km**

- Droga gruntowa – przez las własność Lasy Państwowe Kolumna – bardzo silnie zniszczona.

Uwagi: wyrównać równiarką.

- Nawierzchnia szlakowa na odcinku 1,3 km – bardzo silnie zniszczona przez samochody modernizujące PKP.

Uwagi: nawieść szlakę i wyrównać równiarką.

## **II.3. Żagliny – Korczyska 3 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – wykonano drobne naprawy masą asfaltową – stan dobry.

## **II.4. Żagliny Małe (od drogi powiatowej w stronę lasu)**

- Odcinek 0,2 km nawierzchnia powierzchniowo utrwalona – naprawiono ubytki masą asfaltową.

## **II.5. Żagliny Małe (działki)**

- Odcinek utwardzony wysiewką z PKP o długości 0,45 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

## **III. Osiny**

### **III.1. Droga Osiny – Wola Wężykowa do torów PKP 1,5 km**

- Droga o nawierzchni tłuczniowej – uzupełniono ubytki kłińcem i zwałowano.

### **III.2. Droga Osiny – Kurek**

- Odcinek tłuczniowy 1,4 km – uzupełniono ubytki kłińcem i zwałowano.
- Odcinek szlakowy 1,1 km do torów PKP – wymaga uzupełnienia ubytków.

### **III.3. Droga Osiny – Siedlce 1,9 km**

- Odcinek żwirowy 0,2 km został wyrównany równiarką.
- Odcinek tłuczniowy 1,7 km – uzupełniono ubytki kłińcem i zwałowano, stan dobry.

### **III.4. Droga Osiny – Żagliny 1 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełniono ubytki kłińcem i zwałowano, stan dobry.

### **III.5. Droga za stodołami 0,6 km**

- Droga gruntowa – wskazane wykonanie nawierzchni utwardzonej.

### **III.6. Osiny wieś 0,6 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

## **IV. Siedlce**

### **IV.1. Droga Siedlce – Józefów 1,3 km**

- Odcinek powierzchniowo utrwalony 0,6 km silnie zniszczony. Naprawiono uszkodzenia materiałem sypkim.

Uwagi: Droga przewidziana do modernizacji na przełomie 2023/2024 r.

- Odcinek tłuczniowo – żwirowy 0,7 km – został naprawiony kłińcem, stan dobry.

#### **IV.2.** Droga w stronę stawu 0,3 km

- Nawierzchnia tłuczniowa po naprawie kłińcem – stan dobry.

#### **IV.3.** Droga Siedlce – Osiny Kurek 1,1 km

- Odcinek od OSP do torów PKP 0,7 km – nawierzchnia powierzchniowo utrwalona. Uzupełniono ubytki masą asfaltową.

Uwagi: Droga przewidziana do modernizacji na przełomie 2023/2024 r.

- Odcinek od torów PKP do wjazdu na drogę wojewódzką – uzupełniono ubytki kłińcem.

#### **IV.4.** Droga od OSP w kierunku nr 50 i wyżej 0,6 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – droga naprawiona i utwardzona grubym tłucznem i kruszywem, zwałowana. Wstawiono nowy przepust Ø 400 mm w miejscu zarwanego i odkopano rów.

#### **IV.5.** Droga Siedlce Trzciniec w stronę Pana T. 0,5 km

- Nawierzchnia tłuczniowa po naprawie cząstkowej kłińcem – stan dobry.

#### **IV.6.** Droga Siedlce w stronę Pana B. 0,5 km

- Nawierzchnia tłuczniowa po naprawie cząstkowej kłińcem – stan dobry.

### **V. Korczyska**

#### **V.1.** Droga Korczyska – Patoki 0,6 km

- Droga o nawierzchni asfaltowej – stan dobry.

#### **V.2.** Droga na działkach 0,15 km

- Droga żwirowa na działkach – wymaga napraw tłucznem.

#### **V.3.** Droga Korczyska – Natalin 0,57 km

- Nawierzchnia tłuczniowa po naprawie cząstkowej kłińcem – stan dobry.

#### **V.4.** Droga dojazdowa do pól 1,13 km

- Odcinek 0,1 km o nawierzchni tłuczniowej – stan dobry.
- Odcinek nieutwardzony – wymaga napraw cząstkowych.

### **VI. Grabno**

#### **VI.1.** Drogi na działkach 1 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

#### **VI.2.** Droga do cmentarza 0,3 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

#### **VI.3.** Droga do cmentarza przy krzyżu 0,2 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

#### **VI.4.** Droga od krzyża do lasu 0,2 km

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

#### **VI.5.** Droga w stronę Pana W. 0,4 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

## **VII. Wola Wężykowa**

**VII.1.** Droga od skrzyżowania z drogą wojewódzką w stronę torów PKP 0,4 km

- Nawierzchnia tłuczniowa po naprawie cząstkowej kłincem – stan dobry.

**VII.2.** Droga Wola Wężykowa - Grabica 0,9 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

**VII.3.** Droga asfaltowa od skrzyżowania z drogą wojewódzką do torów PKP

- Nawierzchnia asfaltowa – po naprawie masą asfaltową, stan dobry.

## **VIII. Grabica**

**VIII.1.** Droga asfaltowa w stronę przedsiębiorstwa LAMA

- odcinek asfaltowy – stan dobry.

**VIII.2.** Droga Grabica – Kozuby 2,1 km

- 0,5 km odcinek utrwalony powierzchniowo – uzupełniono ubytki w nawierzchni masą asfaltową, bardzo silnie zniszczona, wskazane wykonanie nakładki bitumicznej.

Uwagi: Droga przewidziana do modernizacji na przełomie 2023/2024 r.

- 1,6 km nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

**VIII.3.** Droga w stronę łąk 0,1 km

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

**VIII.4.** Droga koło Pana W.

- Wskazane wyrównanie równiarką, aż do drogi wojewódzkiej.

## **IX. Podule**

**IX.1.** Droga rolnicza 2,3 km

- Odcinek asfaltowy 1,6 km – stan dobry.
- Odcinek tłuczniowy 0,6 km – wymaga napraw cząstkowych kłincem, stan dobry.
- Odcinek szlakowy 0,3 km – wymaga nawiezienia wyjeżdżonych kolein tłuczniem.

**IX.2.** Droga za panem. S.

- Odcinek gruntowy 0,3 km – stan dobry.

**IX.3.** Odcinek w kierunku działek 0,6 km

- Nawierzchnia szlakowa 0,4 km – silnie zniszczona, wskazane utwardzenie.
- Nawierzchnia gruntowa 0,2 km – silnie zniszczona, należy wyrównać równiarką.

**IX.4.** Droga w kierunku lasu 0,3 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

**IX.5.** Droga Podule – Górki Grabińskie 1,6 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- Należy naprawić uszkodzone bariery zabezpieczające.

## **X. Brzeski**

### **X.1. Droga w kierunku Pana S. 0,5 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa 0,5 km – została naprawiona kłińcem, stan dobry.

### **X.2. Droga w Kolonii Brzeski 0,1 km**

- Nawierzchnia szlakowa – została naprawiona kłińcem, stan dobry.

### **X.3. Droga w kierunku Rojkowa 1,4 km**

- Odcinek 1,1 km powierzchniowo utrwalony – bardzo silnie zniszczony. Został naprawiony kłińcem.

Uwagi: Droga przewidziana do modernizacji na przełomie 2023/2024 r.

- Odcinek tłuczniowy 0,3 km – naprawiono kłińcem, stan dobry.

### **X.4. Droga Brzeski – Branica 0,3 km**

- Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.

### **X.5. Droga do Pana K. 0,2 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – została naprawiona kłińcem, stan dobry.

### **X.6. Droga w kierunku Pana B. 0,4 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – wykonano naprawy cząstkowe kłińcem, stan dobry.

### **X.7. Droga rolnicza Brzeski – Sobiepany**

- Nawierzchnia żwirowa – stan dobry.

### **X.8. Droga wewnętrzna (przy nowym osiedlu domów) – wymaga gruntownej przebudowy.**

## **XI. Grabia**

### **XI.1. Droga do Grabi Trzeciej 2,4 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- Skrzyżowanie w Grabi Trzeciej – brak znaków drogowych. Należy ustawić znaki A-6b, A-6c, A-7.

### **XI.2. Droga Grabia – Marzenin**

- Naprawiono ubytki masą asfaltową.

### **XI.3. Droga od kaplicy w stronę rzeki 0,2 km**

- Nawierzchnia gruntowa – na odcinku 70 mb utwardzić kłińcem wyjeżdżone koleiny.

### **XI.4. Droga Grabia – Brzeski 0,9 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

### **XI.5. Droga od drogi powiatowej do Pana T. 0,4km**

- Odcinek tłuczniowy – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

## **XII. Grabia Trzecia**

### **XII.1. Droga do Kustrzyc – 2,9 km**

- Odcinek żwirowym 0,4 km – uzupełnić ubytki w nawierzchni.
- Odcinek szlakowy 1,8 km – stan dobry.

- Odcinek o nawierzchni tłuczniowej 0,1 km – wymaga drobnych napraw cząstkowych kłińcem.
- Odcinek o nawierzchni asfaltowej 0,6 km – stan dobry.

### **XIII. Przymiłów**

#### **XIII.1. Droga Przymiłów – Grabia Trzecia 2 km**

- Droga gruntowa 1,6 km – wymaga wyrównania nawierzchni równiarką.
- Nawierzchnia tłuczniowa 0,4 km wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.

#### **XIII.2. Droga w stronę Pana R. - 0,1 km**

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

#### **XIV. Droga w stronę łąk 0,3 km**

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

#### **XIV.1. Droga przy sklepie - 0,3 km**

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

### **XV. Kustrzyce**

#### **XV.1. Droga przy świetlicy w stronę kładki 0,9 km**

- Odcinek asfaltowy – stan bardzo dobry.

#### **XV.2. Droga za wiaduktem w stronę rzeki 0,6 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

#### **XV.3. Droga do Pana W. 0,2 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

#### **XV.4. Droga do Pani O. 0,2 km**

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

#### **XV.5. Droga do Pana P. 0,4 km**

- Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.

#### **XV.6. Droga dojazdowa do pól 0,5 km**

- Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką.

#### **XV.7. Droga nad strugą 0,4 km**

- Nawierzchnia szlakowo – tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

### **XVI. Wrzesiny**

#### **XVI.1. Droga Wrzesiny – Kustrzyce 2,5 km**

- Nawierzchnia asfaltowa 2,2 km – stan dobry.
- Odcinek tłuczniowy 0,3 km wzdłuż torów PKP – został wyrównany równiarką, stan dobry (Uszkodzone pobocze – zgłoszono do właściciela drogi).

#### **XVI.2. Droga Wrzesiny (Stypuły) 0,57 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

#### **XVI.3. Droga Wrzesiny do wiaduktu S-8 – 1,1 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

## **XVII. Pruszków**

### **XVII.1. Ulica Dębowa 0,23 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

### **XVII.2. Ulica Górna 0,6 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.

### **XVII.3. Ulica Leśna 0,6 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa 0,35 km – została wyrównana równiarką, stan dobry.
- Nawierzchnia szlakowa 0,25 km – została wyrównana równiarką, stan dobry.

### **XVII.4. Ulica Źródlana 0,614 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

### **XVII.5. Ulica Polna 0,4 km**

- Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.

### **XVII.6. Ulica Wschodnia 0,45 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa 0,07 km – stan dobry.

### **XVII.7. Droga Pruszków – Dąbrowa 0,5 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

### **XVII.8. Droga od szkoły podstawowej w stronę Pana G.**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

### **XVII.9. Pruszków działki 0,1 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

### **XVII.10. Odcinek 0,05 km od drogi wojewódzkiej przy nr 82**

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

### **XVII.11. Droga od Pana G. do Woli Marzeńskiej**

- Droga gruntowa – wymaga wyrównania równiarką, stan dobry.

## **XVIII. Wola Marzeńska**

### **XVIII.1. Odcinek drogi 0,55 km pod lasem w kierunku Pana W.**

- Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

## **XIX. Niecenia**

### **XIX.1. Droga Wola Marzeńska – Sięganów 1,6 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

### **2. Wola Marzeńska – Zielęcice 1,7 km**

- Odcinek tłuczniowy 1,2 km wymaga drobnych napraw klinćem.  
Uwagi: Droga przewidziana do modernizacji na przełomie 2023/2024 r.
- Odcinek szlakowy 0,2 km szlakowy został wyrównany równiarką, stan dobry.
- Nawierzchnia asfaltowa 0,3 km – stan dobry.

### **3. Droga przy żwirowni 0,45 km**

- Droga o nawierzchni tłuczniowej – stan dobry.

## **XX. Rososza**

- XX.1.** Droga w stronę Pana O. 0,45 km
- Wymaga wyrównania równiarką – stan dobry.
- XX.2.** Droga na Pigułę 0,85 km
- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

## **XXI. Bilew**

- XXI.1.** Droga Bilew – wieś Karsznice 0,9 km
- Nawierzchnia asfaltowa – stan bardzo dobry.
- XXI.2.** Droga Bilew – Karsznice 1,8 km
- Nawierzchnia asfaltowa do skrzyżowania z łącznikiem 1,3 km, stan dobry.
  - Nawierzchnia asfaltowa 0,5 km – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową.
- XXI.3.** Droga Bilew – Marzenin 0,7 km
- Droga gruntowa – wymaga wyrównania równiarką.
- XXI.4.** Droga w kierunku lasu 1 km
- Nawierzchnia gruntowa 0,9 km – bardzo silnie zniszczona wymaga wyprofilowania równiarką.
  - Nawierzchnia tłuczniowa 0,1 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

## **XXII. Marzenin**

- XXII.1.** Ulica Piaskowa 0,5 km
- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XXII.2.** Ulica Jasna 0,4 km
- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
- XXII.3.** Ulica Zaciszna 0,6 km
- Nawierzchnia utwardzona tłuczniem została wyrównana równiarką.  
Uwagi: Droga przewidziana do modernizacji na przełomie 2023/2024 r.
- XXII.4.** Ulica Ostatnia 0,35 km
- Nawierzchnia asfaltowa – wymaga napraw cząstkowych masą asfaltową.
- XXII.5.** Ulica Krótka do oczyszczalni
- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.
- XXII.6.** Ulica Widna
- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XXII.7.** Ulica Polna – przy cmentarzu 0,6 km
- Nawierzchnia asfaltowa 0,2 km – stan dobry.
  - Nawierzchnia tłuczniowa 0,4 km – wymaga naprawy cząstkowej kłińcem.
- XXII.8.** Ulica Kręta 0,43 km
- Nawierzchnia szlakowa 0,45 km – uzupełnić ubytki kłińcem.
- XXII.9.** Droga asfaltowa Marzenin – Wrzesiny 2,2 km
- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.



#### **XXII.10. Plac Różany**

- Nawierzchnia asfaltowa przed sklepem i wiatą PKS została uzupełniona masą asfaltową.
- Nawierzchnia tłuczniowa – ubytki uzupełniono tłucznem.

#### **11. Ulica Boczna**

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw kłińcem.

#### **12. Ulica Cicha 0,1 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

### **XXIII. Lichawa**

#### **XXIII.1. Droga do Sędziejowic (Kościelna) 1,2 km**

- Nawierzchnia asfaltowa 0,6 km – stan dobry.
- Droga szlakowa 0,6 km – wyrównano równiarką.

#### **XXIII.2. Droga asfaltowa 1,5 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

#### **XXIII.3. Droga do numerów 53–55 0,1 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

#### **XXIII.4. Droga w kierunku stawów 0,3 km**

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

### **XXIV. Dobra**

#### **XXIV.1. Droga Dobra – Pruszków 1 km**

- Nawierzchnia asfaltowa 0,3 km – stan dobry.
- Nawierzchnia gruntowa 0,7 km – została wyrównana równiarką, stan dobry.

#### **XXIV.2. Droga Dobra – Sycanów 0,9 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

#### **XXIV.3. Droga asfaltowa przez wieś 2,3 km**

- Odcinek asfaltowy – stan dobry.

#### **XXIV.4. Droga w kierunku Pani S. 0,5 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga naprawy kłińcem.

#### **XXIV.5. Droga Kolonia Dobra 1,4 km**

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

#### **XXIV.6. Droga od Stacji Paliw przez las 0,63 km**

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

### **XXV. Kamostek**

#### **XXV.1. Droga od OSP w kierunku drogi powiatowej 0,9 km**

- Odcinek tłuczniowy 0,3 km – wymaga uzupełnienia kłińcem.
- Odcinek 0,6 km – nawieziony wysiewką kolejową, wymaga uzupełnienia kłińcem.

**XXV.2.** Droga pod lasem (w Pieńkach) 1,5 km

- Droga o nawierzchni szlakowej 0,6 km – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.
- Odcinek 0,9 km o nawierzchni tłuczniowej – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.
- Uzupełnić skradziona tabliczkę numerową – pozostał tylko słupek.

**XXV.3.** Droga od kapliczki w kierunku strugi 0,3 km

- wymaga napraw kłincem.

**XXV.4.** Droga Kamostek – Lichawa 1,1 km

- Nawierzchnia asfaltowa – miejscami bardzo popękana, wymaga naprawy.

**XXV.5.** Droga Kolonia Kamostek do OSP 0,6 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

**XXV.6.** Droga przez łąki w kierunku drogi powiatowej 1 km

- Droga szlakowo – żwirowa wymaga uzupełnienia ubytków żuzłem lub kłincem.

**XXV.7.** Droga asfaltowa od OSP do przedszkola w Dobrej

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

**XXVI. Kozuby**

**XXVI.1.** Droga Kozuby – Brody 3,1 km

- Nawierzchnia asfaltowa 1,85 km – ubytki zostały naprawione masą asfaltową na zimno, stan dobry.
- Nawierzchnia gruntowa 1,1 km – została wyrównana równiarką, stan dobry.
- Nawierzchnia tłuczniowa 0,15 km – została naprawiona kłincem, stan dobry.

**XXVI.2.** Droga za torami PKP – teren kolejowy

- Droga gruntowa – obecnie eksploatowana przez PKP w związku z modernizacją sieci kolejowej. Nawierzchnia silnie zniszczona.

**XXVI.3.** Droga w kierunku przedsiębiorstwa „LAMA” 0,5 km

- Nawierzchnia tłuczniowa 0,3 km – stan dobry.
- Nawierzchnia powierzchniowo utrwalona 0,2 km – ubytki zostały uzupełnione materiałem sypkim, stan dobry. (Przewidziana do modernizacji w 2023-2024 r.)

**XXVI.4.** Droga Nowe Kozuby – Stare Kozuby 0,7 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

**XXVI.5.** Droga od drogi wojewódzkiej do stacji PKP

- Nawierzchnia asfaltowa – została naprawiona masą asfaltową.

**XXVII. Sobiepany**

**XXVII.1.** Droga Sobiepany – Brzeski 4 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- Wymienić wyblakłe dwa znaki B-30 i B-40.

**XXVII.2.** Droga w kierunku Pana K. 0,4 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.

**XXVII.3.** Droga w kierunku działek 0,5 km

- Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką. W dwóch miejscach za stoiskiem wody należy podnieść nawierzchnię drogi poprzez nawiezenie żwiru lub gruzu.

**XXVIII. Brody**

**XXVIII.1.** Droga na Kolonię 0,6 km

- Nawierzchnia tłuczniowa – naprawiono kłincem.

**XXVIII.2.** Droga Brody – Grabia

- Odcinek tłuczniowy 0,15 km – ubytki naprawione kłincem.
- Odcinek gruntowy – silnie zniszczony i na pewnym odcinku nieprzejezdny. Przed dalszą naprawą lub modernizacją wskazane wytyczenie geodezyjne w celu wycięcia drzew i zakrzaceń.

**XXIX. Sędziejowice-Kolonia**

**XXIX.1.** Droga na osiedlu

- Nawierzchnia z kostki brukowej – stan bardzo dobry

**XXIX.2.** Droga w kierunku Pana M.

- Odcinek tłuczniowy 0,44 km – wymaga drobnych napraw kłincem.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

1. \- Dariusz Cieślak \_\_\_\_\_
2. \- Michał Machała \_\_\_\_\_
3. \- Krzysztof Zawadzki \_\_\_\_\_
4. \- Mariusz Mróz \_\_\_\_\_