

PROTOKÓŁ
z przeglądu dróg gminnych i rolniczych Gminy Sędziejowice
dokonyany w dniach 16 – 18 kwietnia 2024 r.

Komisja powołana przez Wójta Gminy w składzie:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Cieślak Dariusz – przewodniczący | – Wójt Gminy |
| 2. Machała Michał – członek | – Kierownik GJUK |
| 3. Zawadzki Krzysztof – członek | – Brygadzysta GJUK |
| 4. Mariusz Mróz – członek | – specjalista ds. dróg |

dokonała przeglądu stanu dróg na terenie gminy Sędziejowice.

I. Sędziejowice

I.1. Ulica Kolejowa (0,7 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – silnie spękana. Na całym odcinku pobocza silnie zniszczone w wyniku prac wodociągowych.

I.2. Ulica Południowa (1,2 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – część drogi wyrównano równiarką;
Uwagi: Droga przewidziana do modernizacji w pierwszej połowie 2024 r.

I.3. Ulica Dolna (1,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (1,1 km) – stan dobry;
- Na odcinku tłuczniowym (0,5 km) w 2023 r. wykonano nakładkę asfaltową – stan drogi bardzo dobry.

I.4. Ulica Krótka (0,5 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

I.5. Ulica Słoneczna oraz odcinek Sędziejowice – Kozuby (1,7 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

I.6. Sędziejowice – Kamostek (2,1 km)

- Nawierzchnia asfaltowa silnie popękana;
- Wymienić mało czytelne znaki drogowe na nowe A-1 i A-2 – w trakcie realizacji.

II. Żagliny

II.1. Droga przez Żagliny Małe do Krzewiny (2,8 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (2,2 km) – stan dobry;
- Odcinek szlakowy od posesji 73a do drogi powiatowej (0,6 km) – wyrównano równiarką.

II.2. Droga Żagliny – Sędziejowice (2,0 km)

- Droga gruntowa przez las (0,7 km) – przejęta od Lasów Państwowych w Kolumnie – droga została gruntownie naprawiona w lutym 2024 r., stan dobry;
- Nawierzchnia szlakowa (1,3 km) – wymaga uzupełnienia materiałem sypkim i wyrównania.

II.3. Żagliny – Korczyska (3,0 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – wymaga drobnych napraw masą asfaltową – stan dobry.

II.4. Żagliny Małe – od drogi powiatowej w stronę lasu (0,2 km)

- Nawierzchnia powierzchniowo utrwalona – stan zły.

II.5. Żagliny Małe – działki (0,45 km)

- Odcinek utwardzony wysiewkom z PKP – wyrównano równiarką.

III. Osiny

III.1. Droga Osiny – Wola Wężykowa do torów PKP (1,5 km)

- Droga o nawierzchni tłuczniowej – wyrównano równiarką.

III.2. Droga Osiny – Kurek (2,5 km)

- Odcinek tłuczniowy (1,4 km) – wymaga uzupełnienia ubytków;
- Odcinek szlakowy (1,1 km) do torów PKP – wymaga uzupełnienia ubytków.

III.3. Droga Osiny – Siedlce (1,9 km)

- Odcinek żwirowy (0,2 km) – wymaga drobnych napraw;
Uwagi: Droga przewidziana do modernizacji w 2024 r.
- Odcinek tłuczniowy (1,7 km) – wymaga uzupełnienia ubytków.

III.4. Droga Osiny – Żagliny (1 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków.

III.5. Droga za stodołami (0,6 km)

- Droga gruntowa – wskazane wykonanie nawierzchni utwardzonej.

III.6. Osiny wieś (0,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

IV. Siedlce

IV.1. Droga Siedlce – Józefów (1,3 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (0,6 km) – z końcem roku 2023 położono nową nakładkę asfaltową – stan bardzo dobry;
- Odcinek tłuczniowo – żwirowy (0,7 km) – został wyrównany i zwałowany.

IV.2. Droga w stronę stawu (0,3 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa po naprawie kłińcem – stan dobry.

IV.3. Droga Siedlce – Osiny Kurek (1,1 km)

- Odcinek od OSP do torów PKP (0,7 km) – nawierzchnia powierzchniowo utrwalona materiałem sypkim;
Uwagi: W trakcie modernizacji.
- Odcinek od torów PKP do wjazdu na drogę wojewódzką (0,4 km) – wymaga uzupełnienia ubytków.

IV.4. Droga od OSP w kierunku nr 50 i wyżej (0,6 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków.

IV.5. Droga Siedlce – Trzciniac Drugi w stronę nr 72-74 (0,5 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.

IV.6. Droga Siedlce w stronę Pana B. (0,5 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.

V. Korczyska

V.1. Droga Korczyska – Patoki (0,6 km)

- Droga o nawierzchni asfaltowej – stan dobry.

V.2. Droga na działkach (0,15 km)

- Droga żwirowa na działkach – wymaga napraw tłuczniem.

V.3. Droga Korczyska – Natalin długość (0,57 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.

V.4. Droga dojazdowa do pól (1,13 km)

- Odcinek o nawierzchni tłuczniowej (0,1 km) – stan dobry.
- Odcinek nieutwardzony (1,03 km) – wymaga napraw cząstkowych.

VI. Grabno

VI.1. Drogi na działkach (1,0 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (0,5 km) – na początku 2024 r. położono nową nakładkę asfaltową – stan bardzo dobry;
- Pozostałe drogi (0,5 km) – wymagają drobnych napraw.

VI.2. Droga do cmentarza (0,3 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

VI.3. Droga do cmentarza przy krzyżu (0,2 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

VI.4. Droga od krzyża do lasu (0,2 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

VI.5. Droga w stronę posesji nr 26 (0,4 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

VII. Wola Wężykowa

VII.1. Droga od skrzyżowania z drogą wojewódzką w stronę torów PKP (0,5 km)

- Droga zmodernizowana – w 2023 r. położono nową nakładkę asfaltową.

VII.2. Droga Wola Wężykowa – Grabica (0,9 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

VII.3. Droga od skrzyżowania z drogą wojewódzką do torów PKP (0,95 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

VIII. Grabica

VIII.1. Droga asfaltowa w stronę przedsiębiorstwa LAMA (0,6 km)

- odcinek asfaltowy – stan dobry.

VIII.2. Droga Grabica – Kozuby (2,1 km)

- Odcinek utrwalony powierzchniowo (0,5 km);

Uwagi: Odcinek w trakcie modernizacji.

- Nawierzchnia asfaltowa (1,6 km) – stan dobry.

VIII.3. Droga w stronę łąk (0,1 km)

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

VIII.4. Droga naprzeciwko posesji 52 w stronę drogi wojewódzkiej (1,0 km)

- Uzupelniono materialem sypkim na odcinku nieprzejezdnym. Wskazane wyrównanie równiarką, aż do drogi wojewódzkiej.

IX. Podule

IX.1. Droga rolnicza (2,5 km)

- Odcinek asfaltowy od świetlicy do posesji nr 32 (1,6 km) – stan dobry;
- Odcinek tłuczniowy do posesji 25 (0,6 km) – wymaga napraw cząstkowych klińcem, stan dobry;
- Odcinek szlakowy (0,3 km) – wymaga dobrych napraw tłuczniami.

IX.2. Droga od posesji nr 35 do 50 (0,3 km)

- Odcinek gruntowy utwardzony – stan dobry.

IX.3. Odcinek w kierunku działek (0,6 km)

- Nawierzchnia szlakowa od nr 45 do 59 (0,4 km) – wyrównano równiarką – stan dobry.
- Nawierzchnia gruntowa (0,2 km) – wyrównano równiarką – stan dobry

IX.4. Droga w kierunku lasu (0,3 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

IX.5. Droga Podule – Górki Grabińskie (1,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

Uwagi: W 2023 r. wzmocniono i utwardzono pobocza drogi.

X. Brzeski

X.1. Droga w kierunku posesji nr 73 (0,5 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – została naprawiona klińcem, stan dobry.

X.2. Droga w Kolonii Brzeski (0,1 km)

- Nawierzchnia szlakowa – została naprawiona klińcem, stan dobry.

- X.3.** Droga w kierunku Rojkowa (1,4 km)
- Odcinek całkowicie zmodernizowany z nową nakładką bitumiczną – stan bardzo dobry
- X.4.** Droga Brzeski – Branica (0,3 km)
- Nawierzchnia szlakowa – została naprawiona kłińcem, stan dobry.
- X.5.** Droga do posesji nr 6 (0,2 km)
- Nawierzchnia tłuczniowa – została naprawiona kłińcem, stan dobry.
- X.6.** Droga w kierunku Pana B. (0,4 km)
- Nawierzchnia tłuczniowa – wykonano naprawy cząstkowe kłińcem, stan dobry.
- X.7.** Droga rolnicza Brzeski – Sobiepany (0,9 km)
- Nawierzchnia żwirowa – stan dobry.
- X.8.** Droga wewnętrzna – przy nowym osiedlu domów (0,45 km)
- Nawierzchnia gruntowa – wykonano prace związane z utwardzeniem drogi, stan bardzo dobry.

XI. Grabia

- XI.1.** Droga do Grabi Trzeciej (2,4 km)
- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry;
 - Skrzyżowanie w Grabi Trzeciej – brak znaków drogowych. Należy ustawić znaki A-6b, A-6c, A-7 – w trakcie realizacji.
- XI.2.** Droga Grabia – Marzenin (4,8 km)
- Uwagi: Droga w trakcie modernizacji.
- XI.3.** Droga od kaplicy w stronę rzeki (0,2 km)
- Nawierzchnia gruntowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.
- XI.4.** Droga Grabia – Brzeski (0,9 km)
- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XI.5.** Droga od drogi powiatowej do posesji nr 1 (0,4 km)
- Odcinek tłuczniowy – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XII. Grabia Trzecia

- XII.1.** Droga do Kustrzyc (2,9 km)
- Odcinek żwirowym (0,4 km) – uzupełnić ubytki w nawierzchni;
 - Odcinek szlakowy (1,8 km) – stan dobry;
 - Odcinek o nawierzchni tłuczniowej (0,1 km) – wymaga drobnych napraw cząstkowych kłińcem;
 - Odcinek o nawierzchni asfaltowej (0,6 km) – stan dobry.

XIII. Przymiłów

XIII.1. Droga Przymiłów – Grabia Trzecia (2,0 km)

- Droga gruntowa (1,6 km) – wymaga wyrównania nawierzchni równiarką;
- Nawierzchnia tłuczniowa (0,4 km) – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.

XIII.2. Droga w stronę posesji nr 15 (0,1 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga drobnych napraw kłińcem.

XIV. Droga w stronę łąk (0,3 km)

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

XIV.1. Droga przy posesji 39 – dawny sklep (0,3 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga drobnych napraw.

XV. Kustrzyce

XV.1. Droga przy świetlicy w stronę kładki (0,9 km)

- Odcinek asfaltowy – stan bardzo dobry.

XV.2. Droga za wiaduktem w stronę rzeki – posesja nr 26 (0,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XV.3. Droga do Pana W. (0,2 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw częściowych kłińcem.

XV.4. Droga do posesji 26B (0,2 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw częściowych kłińcem.

XV.5. Droga do Pana P – za posesją 48 i 48A (0,4 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw częściowych kłińcem.

XV.6. Droga dojazdowa do pól (0,5 km)

- Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką.

XV.7. Droga nad strugą (0,4 km)

- Nawierzchnia szlakowo – tłuczniowa – wymaga napraw częściowych kłińcem.

XVI. Wrzesiny

XVI.1. Droga Wrzesiny – Kustrzyce (2,5 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (2,2 km) – stan dobry;
- Odcinek tłuczniowy (0,3 km) wzdłuż torów PKP – został wyrównany równiarką, stan dobry.

XVI.2. Droga Wrzesiny – Stypuły (0,57 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XVI.3. Droga Wrzesiny do wiaduktu S-8 (1,1 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw częściowych kłińcem.

XVII. Pruszków

XVII.1. Ulica Dębowa (0,23 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XVII.2. Ulica Górna (0,6 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga gruntownego remontu.

XVII.3. Ulica Leśna (0,6 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa (0,35 km) – została wyrównana równiarką, stan dobry;
- Nawierzchnia szlakowa (0,25 km) – została wyrównana równiarką, stan dobry.

XVII.4. Ulica Źródlana (0,60 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XVII.5. Ulica Polna (0,4 km)

- Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.

XVII.6. Ulica Wschodnia (0,45 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa (0,07 km) – stan dobry.

XVII.7. Droga Pruszków – Dąbrowa (0,5 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XVII.8. Droga od szkoły podstawowej w stronę posesji nr 1 (0,35 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XVII.9. Pruszków działki do posesji nr 4 (0,1 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

XVII.10. Odcinek od drogi wojewódzkiej przy nr 82 (0,05 km)

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

XVII.11. Droga od Pana G. do Woli Marzeńskiej (0,9 km)

- Droga gruntowa – wymaga wyrównania równiarką, stan dobry.

XVIII. Wola Marzeńska

XVIII.1. Odcinek drogi pod lasem w kierunku posesji nr 14 (0,55 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

XIX. Niecienia

XIX.1. Droga Wola Marzeńska – Sięganów (1,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XIX.2. Wola Marzeńska – Zielęcice (1,7 km)

- Odcinek zmodernizowany w 2024 r. (0,75 km) – położono nową nakładkę bitumiczną.
- Odcinek szlakowy (0,25 km) – został wyrównany równiarką, stan dobry.
- Nawierzchnia tłuczniowa od ronda (0,7 km) – stan dobry.

XIX.3. Droga przy żwirowni (0,45 km)

- Odcinek zmodernizowany w 2024 r. – położono nową nakładkę bitumiczną – stan bardzo dobry.

XX. Rososza

XX.1. Droga od drogi powiatowej do posesji nr 61 (0,45 km)

- Wymaga wyrównania równiarką.

XX.2. Droga na Pigulę (0,85 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXI. Bilew

XXI.1. Droga Bilew – wieś Karsznice (0,9 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan bardzo dobry.

XXI.2. Droga Bilew – Karsznice (1,8 km)

- Nawierzchnia asfaltowa do skrzyżowania z łącznikiem (1,3 km) – stan dobry;
- Nawierzchnia asfaltowa (0,5 km) – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową.

XXI.3. Droga Bilew – Marzenin (0,7 km)

- Droga gruntowa – wymaga wyrównania równiarką.

XXI.4. Droga w kierunku lasu (1,0 km)

- Nawierzchnia gruntowa (0,9 km) – wyrównano równiarką;
- Nawierzchnia tłuczniowa (0,1 km) – stan dobry.

XXII. Marzenin

XXII.1. Ulica Piaskowa (0,5 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXII.2. Ulica Jasna (0,4 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XXII.3. Ulica Zaciszna (0,6 km)

- Droga zmodernizowana w 2023 r. – położono nową nakładkę bitumiczną – stan bardzo dobry.

XXII.4. Ulica Ostatnia (0,35 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry

XXII.5. Ulica Krótka do oczyszczalni (0,3 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.

XXII.6. Ulica Widna (0,27 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXII.7. Ulica Polna – przy cmentarzu (0,6 km)

- nawierzchnia asfaltowa (0,2 km) – stan dobry.
- nawierzchnia tłuczniowa (0,4 km) – wymaga naprawy cząstkowej kłińcem.

XXII.8. Ulica Kręta (0,45 km)

- Nawierzchnia szlakowa – uzupełnić ubytki szlaką.

XXII.9. Droga asfaltowa Marzenin – Wrzesiny (2,2 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry;

Uwagi: Wzmocniono pobocza.

XXII.10. Plac Różany (0,11 km)

- Nawierzchnia asfaltowa przed sklepem i wiatą PKS została uzupełniona masą asfaltową (0,03 km);
- Nawierzchnia tłuczniowa (0,08 km) – wymaga uzupełnienia cząstkowego kłińcem.

XXII.11. Ulica Boczna (0,15 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw kłińcem.

XXII.12. Ulica Cicha (0,1 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XXIII. Lichawa

XXIII.1. Droga do Sędziejowic „Kościelna” (1,2 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (0,6 km) – stan dobry;
- Droga szlakowa (0,6 km) – wyrównano równiarką.

XXIII.2. Droga asfaltowa (1,5 km) – stan dobry.

XXIII.3. Droga do numerów 53 – 55 (0,1 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XXIII.4. Droga w kierunku stawów (0,3 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw cząstkowych kłińcem.

XXIV. Dobra

XXIV.1. Droga Dobra – Pruszków (1,0 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (0,3 km) – stan dobry;
- Nawierzchnia gruntowa (0,7 km) – została wyrównana równiarką, stan dobry.

XXIV.2. Droga Dobra – Sycanów (0,9 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXIV.3. Droga asfaltowa przez wieś (2,3 km)

- Odcinek asfaltowy – stan dobry.

XXIV.4. Droga w kierunku posesji nr 5 (0,5 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga znaczącej naprawy kłińcem.

XXIV.5. Droga Kolonia Dobra (1,4 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXIV.6. Droga od Stacji Paliw przez las (0,63 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wyrównano równiarką – stan dobry.

XXV. Kamostek

XXV.1. Droga od OSP w kierunku drogi powiatowej (0,9 km)

- Odcinek tłuczniowy (0,3 km) – wyrównano równiarką.
- Odcinek (0,6 km) – nawieziony wysiewkom kolejową i wyrównany równiarką – stan dobry.

XXV.2. Droga pod lasem „w Pieńkach” (1,5 km)

- Droga o nawierzchni szlakowej (0,6 km) – wyrównano równiarką
- Odcinek o nawierzchni tłuczniowej (0,9 km) – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.

XXV.3. Droga od kapliczki w kierunku strugi (0,3 km)

- wymaga napraw kłińcem.

XXV.4. Droga Kamostek – Lichawa (1,1 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – miejscami bardzo popękana, wymaga naprawy.

XXV.5. Droga Kolonia Kamostek do OSP (0,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXV.6. Droga przez łąki w kierunku drogi powiatowej (1,0 km)

- Droga szlakowo – żwirowa wymaga uzupełnienia ubytków materiałem sypkim.

XXV.7. Droga asfaltowa od OSP do przedszkola w Dobrej (0,9 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXVI. Kozuby

XXVI.1. Droga Kozuby – Brody (3,1 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (1,85 km) – ubytki zostały naprawione masą asfaltową na zimno, stan dobry;
- Nawierzchnia gruntowa (1,1 km) – została wyrównana równiarką, stan dobry;
- Nawierzchnia tłuczniowa (0,15 km) – została naprawiona kłińcem, stan dobry.

XXVI.2. Droga za torami PKP – teren kolejowy (0,2 km)

- Droga gruntowa – obecnie eksploatowana przez PKP w związku z modernizacją sieci kolejowej, nawierzchnia silnie zniszczona.

XXVI.3. Droga w kierunku przedsiębiorstwa „LAMA” (0,5 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa (0,3 km) – stan dobry;
- Nawierzchnia powierzchniowo utrwalona (0,2 km) – ubytki zostały uzupełnione materiałem sypkim, stan dobry.

Uwagi: Droga przewidziana do modernizacji w I połowie 2024 roku.

XXVI.4. Droga Nowe Kozuby – Stare Kozuby (0,7 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXVI.5. Droga od drogi wojewódzkiej do stacji PKP (0,37 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – wymaga napraw cząstkowych masą asfaltową.

XXVII. Sobiepany

XXVII.1. Droga Sobiepany – Brzeski (4,0 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXVII.2. Droga w kierunku posesji nr 1 (0,4 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem.

XXVII.3. Droga w kierunku działek (0,5 km)

- Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką. W dwóch miejscach za stoiskiem wody należy podnieść nawierzchnię drogi poprzez nawiezenie żwiru lub gruzu.

XXVIII. Brody

XXVIII.1. Droga na Kolonię (0,6 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – naprawiono kłińcem.

XXVIII.2. Droga Brody – Grabia (0,82 km)

- Odcinek tłuczniowy (0,15 km) – ubytki naprawione kłińcem;
- Odcinek gruntowy (0,67 km) – silnie zniszczony i na pewnym odcinku nieprzejezdny. Przed dalszą naprawą lub modernizacją wskazane wytyczenie geodezyjne w celu wycięcia drzew i zakrzaceń.

XXIX. Sędziejowice Kolonia

XXIX.1. Droga na osiedlu (0,43 km)

- Nawierzchnia z kostki brukowej – stan dobry;

XXIX.2. Droga do Pana M. (0,44 km)

- Odcinek tłuczniowy – wymaga drobnych napraw kłińcem.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

- WOJEWÓDZTWO
GMINY SĘDZIEJOWICE**
1.
Dariusz Cieślak
KIEROWNIK
2.
mgr inż. Michał Machała
Brygadziści
3.
Krzysztof Zawadzki
4.
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3252/WBD/17
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
doktorowanie robotami budowlanymi i projektowanie
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej