

PROTOKÓŁ
z przeglądu dróg gminnych i rolniczych Gminy Sędziejowice
dokonany w dniach 09 – 11 kwietnia 2025 r.

Komisja powołana przez Wójta Gminy w składzie:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Cieślak Dariusz – przewodniczący | – Wójt Gminy |
| 2. Machała Michał – członek | – Kierownik GJUK |
| 3. Zawadzki Krzysztof – członek | – Brygadzysta GJUK |
| 4. Mariusz Mróz – członek | – specjalista ds. dróg |

dokonała przeglądu stanu dróg na terenie gminy Sędziejowice.

I. Sędziejowice

I.1. Ulica Kolejowa (0,7 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – silnie spękana. Na całym odcinku pobocza silnie zniszczone.

I.2. Ulica Południowa (1,2 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan bardzo dobry.

I.3. Ulica Dolna (1,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa o dł. 1,1 km – stan dobry;
- Na odcinku tłuczniowym (0,5 km) w 2023 r. wykonano nakładkę asfaltową – stan drogi dobry;
- Należy wyprostować znak A2 zlokalizowany przy myjni bezdotykowej.

I.4. Ulica Krótka (0,5 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

I.5. Ulica Słoneczna oraz odcinek Sędziejowice – Kozuby (1,7 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

I.6. Sędziejowice – Kamostek (2,1 km)

- Nawierzchnia asfaltowa silnie popękana;
- Wymienić mało czytelne znaki drogowe na nowe A-1, A-2, A-6b.

II. Żagliny

II.1. Droga przez Żagliny Małe do Krzewiny (2,8 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (2,2 km) – stan dobry;
- Odcinek szlakowy od posesji 73a do drogi powiatowej (0,6 km) – wymaga uzupełnienia ubytków szlaką lub tłucznem.

II.2. Droga Żagliny – Sędziejowice (2,0 km)

- Droga gruntowa – stan dobry;
- Nawierzchnia szlakowa na odcinku 1,3 km – wymaga uzupełnienia materiałem sypkim i wyrównania.

II.3. Żagliny – Korczyńska (3 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – wymaga drobnych napraw masą asfaltową (duża ilość pęknięć) – stan ostrzegawczy.

II.4. Żagliny Małe (od drogi powiatowej w stronę lasu)

- Odcinek (0,2 km) nawierzchnia powierzchniowo utrwalona – stan zły.

II.5. Żagliny Małe (działki)

- Odcinek utwardzony wysiewką z PKP o długości 0,45 km – wymaga uzupełnienia ubytków.

III. Osiny

III.1. Droga Osiny – Wola Wężykowa do torów PKP (1,5 km)

- Droga o nawierzchni tłuczniowej – wyrównano równiarką.

III.2. Droga Osiny – Kurek (2,5 km)

- Odcinek tłuczniowy (1,4 km) – wymaga uzupełnienia ubytków;
- Odcinek szlakowy (1,1 km) do torów PKP – wymaga uzupełnienia ubytków.

III.3. Droga Osiny – Siedlce (1,9 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (0,2 km) – stan bardzo dobry;
- Odcinek tłuczniowy (1,7 km) – wymaga uzupełnienia ubytków.

III.4. Droga Osiny – Żagliny (1 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.

III.5. Droga za stodołami 0,6 km

- Droga gruntowa – wskazane wykonanie nawierzchni utwardzonej.

III.6. Osiny wieś 0,6 km

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

IV. Siedlce

IV.1. Droga Siedlce – Józefów Widawski (1,3 km)

- Z końcem roku 2023 na odcinku 0,6 km położono nową nakładkę asfaltową – stan bardzo dobry;
- Odcinek tłuczniowo – żwirowy (0,7 km) – wyrównano równiarką.

IV.2. Droga w stronę stawu (0,3 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw.

IV.3. Droga Siedlce – Osiny Kurek (1,1 km)

- Odcinek od OSP do torów PKP (0,7 km) – nawierzchnia asfaltowa – stan bardzo dobry;
- Odcinek od torów PKP do wjazdu na drogę wojewódzką – wymaga uzupełnienia ubytków.

IV.4. Droga od OSP w kierunku nr 50 i wyżej (0,6 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków.

IV.5. Droga Siedlce – Trzciniec Drugi w stronę nr 72-74 (0,5 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.

IV.6. Droga Siedlce w stronę Pana B. (0,5 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.

IV.7. Droga Siedlce na wysokości posesji 63-70

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.

IV.8. Droga Siedlce – Trzciniec na wysokości posesji 84-94

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga wałowania.

V. Korczyska

V.1. Droga Korczyska – Patoki (0,6 km)

- Droga o nawierzchni asfaltowej – stan dobry – wymaga uzupełnienia poboczy.

V.2. Droga na działkach (0,15 km)

- Droga żwirowa na działkach – wymaga utwardzenia tłuczniami.

V.3. Droga Korczyska – Natalin długość (0,57 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.

V.4. Droga dojazdowa do pól (1,13 km)

- Odcinek 0,1 km o nawierzchni tłuczniowej – stan dobry;
- Odcinek nieutwardzony – wymaga napraw cząstkowych, na odcinku przy lesie uzupełnienia ubytków oraz wyrównania równiarką;
- Należy wyrównać uszkodzony zjazd z drogi powiatowej.

VI. Grabno

VI.1. Drogi na działkach 1 km

- Na początku 2024 r. na odcinku (0,5 km) położono nową nakładkę asfaltową – stan bardzo dobry;
- Pozostałe drogi (0,5 km) – wymagają drobnych napraw.

VI.2. Droga do cmentarza (0,3 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem.

VI.3. Droga do cmentarza przy krzyżu (0,2 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem.

VI.4. Droga od krzyża do lasu (0,2 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem.

VI.5. Droga w stronę posesji nr 26 - (0,4 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem.

VII. Wola Wężykowa

VII.1. Droga od skrzyżowania z drogą wojewódzką w stronę torów PKP (0,5 km)

- droga zmodernizowana – stan bardzo dobry.

VII.2. Droga Wola Wężykowa - Grabica (0,9 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

VII.3. Droga asfaltowa od skrzyżowania z drogą wojewódzką do torów PKP

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

VIII. Grabica

VIII.1. Droga asfaltowa w stronę przedsiębiorstwa LAMA

- odcinek asfaltowy – stan dobry.

VIII.2. Droga Grabica – Kozuby (2,1 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan bardzo dobry.

VIII.3. Droga w stronę łąk (0,1 km)

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

VIII.4. Droga naprzeciwko posesji 52 w stronę drogi wojewódzkiej (1,0 km)

- Wskazane wyrównanie równiarką, aż do drogi wojewódzkiej. Wymaga uzupełnienia materiałem sypkim.

IX. Podule

IX.1. Droga rolnicza (2,3 km)

- Odcinek asfaltowy od świetlicy do posesji nr 32 (1,6 km) – stan dobry;
- Odcinek tłuczniowy do posesji 25 (0,6 km) – wymaga napraw częściowych kłincem, stan dobry;
- Odcinek szlakowy (0,3 km) – wymaga drobnych napraw tłucznem.

IX.2. Droga od posesji nr 35 do 50

- Odcinek utwardzony (0,3 km) – stan dobry.

IX.3. Odcinek w kierunku działek (0,6 km)

- Nawierzchnia szlakowa od nr 45 do 59 (0,4 km) – wyrównano równiarką – stan dobry;
- Nawierzchnia gruntowa (0,2 km) – wyrównano równiarką – stan dobry

IX.4. Droga w kierunku lasu (0,2 km)

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

IX.5. Droga Podule – Górki Grabińskie (1,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

Uwagi: W 2025 r. wzmocniono i utwardzono pobocza drogi.

X. Brzeski

X.1. Droga w kierunku posesji nr 73 (0,5 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa 0,5 km – stan dobry, przy działce nr 288/5 fragment drogi po prowadzonych pracach wodociągowych wymaga uzupełnienia materiałem.

X.2. Droga w Kolonii Brzeski (0,1 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw częściowych.

X.3. Droga w kierunku Rojkowa (1,4 km)

- Odcinek całkowicie zmodernizowany z nową nakładką bitumiczną – stan bardzo dobry

X.4. Droga Brzeski – Branica (0,3 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw częściowych.

X.5. Droga do posesji nr 6 (0,2 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw częściowych.

X.6. Droga oo poseji nr 14 (0,4 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wykonano naprawy cząstkowe kłincem, stan dobry.

X.7. Droga rolnicza Brzeski – Sobiepany

- Nawierzchnia żwirowa – stan dobry.

X.8. Droga wewnętrzna (przy nowym osiedlu domów) – (0,45 km) – stan dobry

XI. Grabia

XI.1. Droga do Grabi Trzeciej (2,4 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XI.2. Droga Grabia – Marzenin (4,8 km) – stan bardzo dobry.

XI.3. Droga od kaplicy w stronę rzeki (0,2 km)

- Nawierzchnia gruntowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem

XI.4. Droga Grabia – Brzeski (0,9 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry (znaczna ilość pęknięć).

XI.5. Droga od drogi powiatowej do posesji nr 1 (0,4km)

- Odcinek tłuczniowy – wymaga napraw cząstkowych kłincem.

XII. Grabia Trzecia

XII.1. Droga do Kustrzyc (2,9 km)

- Odcinek żwirowym (0,4 km) – uzupełnić ubytki w nawierzchni;
- Odcinek szlakowy (1,8 km) – stan dobry;
- Odcinek o nawierzchni tłuczniowej (0,1 km) – wymaga drobnych napraw cząstkowych kłincem;
- Odcinek o nawierzchni asfaltowej (0,6 km) – stan dobry;
- Skrzyżowanie – brak znaków drogowych. Należy ustawić znaki A-6b, A-6c, A-7.

XIII. Przymiłów

XIII.1. Droga Przymiłów – Grabia Trzecia (2,0 km)

- Droga gruntowa (1,6 km) – wymaga wyrównania nawierzchni równiarką;
- Nawierzchnia tłuczniowa (0,4 km) – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.

XIII.2. Droga w stronę posesji nr 15 - (0,1 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga drobnych napraw kłincem.

XIV. Droga w stronę łąk (0,3 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga drobnych napraw.

XIV.1. Droga przy posesji 39 (dawny sklep) - (0,3 km)

- Nawierzchnia szlakowa – wymaga drobnych napraw.

XV. Kustrzyce

XV.1. Droga przy świetlicy w stronę kładki (0,9 km)

- Odcinek asfaltowy – stan bardzo dobry.

XV.2. Droga za wiaduktem w stronę rzeki (posesja nr 26) - (0,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XV.3.** Droga do posesji nr 43A-45 (0,2 km)
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw częściowych kłincem.
- XV.4.** Droga do posesji 26B (0,2 km)
 - Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw częściowych kłincem.
- XV.5.** Droga za posesją 48 i 48A (0,4 km)
 - Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw częściowych kłincem.
- XV.6.** Droga dojazdowa do pól (0,5 km)
 - Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką.
- XV.7.** Droga nad strugą (0,4 km)
 - Nawierzchnia szlakowo – tłuczniowa – stan dobry – wymaga uzupełnienia poboczy.

XVI. Wrzesiny

- XVI.1.** Droga Wrzesiny – Kustrzyce (2,5 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa (2,2 km) – stan dobry;
 - Odcinek tłuczniowy (0,3 km) wzdłuż torów PKP – został wyrównany równiarką, stan dobry.
- XVI.2.** Droga Wrzesiny (Stypuły) - (0,57 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XVI.3.** Droga Wrzesiny do wiaduktu S-8 – (1,1 km)
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw częściowych kłincem.

XVII. Pruszków

- XVII.1.** Ulica Dębowa (0,23 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XVII.2.** Ulica Górna (0,6 km)
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga gruntownego remontu.
- XVII.3.** Ulica Leśna (0,6 km)
 - Nawierzchnia tłuczniowa (0,35 km) – została wyrównana równiarką, stan dobry;
 - Nawierzchnia szlakowa (0,25 km) – została wyrównana równiarką, stan dobry.
- XVII.4.** Ulica Źródlana (0,60 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan ostrzegawczy (znaczna ilość pęknięć).
- XVII.5.** Ulica Polna (0,4 km)
 - Nawierzchnia szlakowa – została wyrównana równiarką, stan dobry.
- XVII.6.** Ulica Wschodnia (0,45 km)
 - Nawierzchnia tłuczniowa 0,07 km – stan dobry.
- XVII.7.** Droga Pruszków – Dąbrowa (0,5 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XVII.8.** Droga od szkoły podstawowej w stronę posesji nr 1
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XVII.9. Pruszków działki (0,1 km) do posesji nr 4

- Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry.

XVII.10. Odcinek (0,05 km) od drogi wojewódzkiej przy nr 82

- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry.

XVII.11. Droga od Pana G. do Woli Marzeńskiej

- Droga gruntowa – wyrównana równiarką, stan dobry.

XVIII. Wola Marzeńska

XVIII.1. Odcinek drogi (0,55 km) pod lasem w kierunku posesji nr 14.

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków.

XIX. Niecenia

XIX.1. Droga Wola Marzeńska – Sięganów (1,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XIX.2. Wola Marzeńska – Zielęcice (1,7 km)

- Nawierzchnia bitumiczna (0,75 km) – stan bardzo dobry;
- Odcinek szlakowy (0,35 km) – wyrównany równiarką, stan dobry;
- Nawierzchnia tłuczniowa od ronda (0,7 km) – wymaga drobnych napraw.

XIX.3. Droga przy żwirowni (0,45 km)

- Nawierzchnia bitumiczna – stan bardzo dobry.

XX. Rososza

XX.1. Droga od drogi powiatowej do posesji nr 61 - (0,45 km)

- Wymaga wyrównania równiarką.

XX.2. Droga na Pigulę (0,85 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXI. Bilew

XXI.1. Droga Bilew – wieś Karsznice (0,9 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan bardzo dobry

XXI.2. Droga Bilew – Karsznice (1,8 km)

- Nawierzchnia asfaltowa do skrzyżowania z łącznikiem (1,3 km) – stan dobry;
- Nawierzchnia asfaltowa (0,5 km) – wymagane prace naprawcze.

XXI.3. Droga Bilew – Marzenin (0,7 km)

- Droga gruntowa – wymaga wyrównania równiarką .

XXI.4. Droga w kierunku lasu (1,0 km)

- Nawierzchnia gruntowa 0,9 km – wyrównano równiarką;
- Nawierzchnia tłuczniowa 0,1 km – stan dobry.

XXII. Marzenin

XXII.1. Ulica Piaskowa (0,5 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXII.2. Ulica Jasna (0,4 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem.
- XXII.3.** Ulica Zaciszna (0,6 km)
 - Nawierzchnia bitumiczna – stan bardzo dobry.
- XXII.4.** Ulica Ostatnia (0,35 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XXII.5.** Ulica Krótka do oczyszczalni
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.
- XXII.6.** Ulica Widna
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XXII.7.** Ulica Polna – przy cmentarzu (0,6 km)
 - nawierzchnia asfaltowa (0,2 km) – stan dobry.
 - nawierzchnia tłuczniowa (0,4 km) – wymaga naprawy cząstkowej kłincem.
- XXII.8.** Ulica Kręta (0,45 km)
 - Nawierzchnia szlakowa 0,45 km – uzupełnić ubytki szlaką.
- XXII.9.** Droga asfaltowa Marzenin – Wrzesiny (2,2 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XXII.10.** Plac Różany
 - Nawierzchnia asfaltowa przed sklepem i wiatą PKS została uzupełniona masą asfaltową.
- XXII.11.** Ulica Boczna
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw kłincem.
- XXII.12.** Ulica Cicha (0,1 km)
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem.

XXIII. Lichawa

- XXIII.1.** Droga do Sędziejowic „Kościelna” (1,2 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa (0,6 km) – stan dobry;
 - Droga szlakowa (0,6 km) – wyrównano równiarką.
- XXIII.2.** Droga asfaltowa (1,5 km) – stan dobry.
- XXIII.3.** Droga do numerów 53–55 (0,1 km) – nawierzchnia tłuczniowa wymaga napraw cząstkowych kłincem.
- XXIII.4.** Droga w kierunku stawów (0,3 km)
 - Nawierzchnia szlakowa – wymaga napraw cząstkowych kłincem.

XXIV. Dobra

- XXIV.1.** Droga Dobra – Pruszków (1 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa (0,3 km) – stan dobry;
 - Nawierzchnia gruntowa (0,7 km) – została wyrównana równiarką, stan dobry.
- XXIV.2.** Droga Dobra – Sycanów (0,9 km)
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
- XXIV.3.** Droga asfaltowa przez wieś (2,3 km)
 - Odcinek asfaltowy – stan dobry.

XXIV.4. Droga w kierunku posesji nr 5 - (0,5 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw.

XXIV.5. Droga Kolonia Dobra (1,4 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXIV.6. Droga od Stacji Paliw przez las (0,63 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw.

XXV. Kamostek

XXV.1. Droga od OSP w kierunku drogi powiatowej (0,9 km)

- Odcinek tłuczniowy (0,3 km) – wyrównano równiarką;
- Odcinek 0,6 km – nawieziony wysiewką kolejową – wyrównano równiarką – wymaga drobnych napraw.

XXV.2. Droga pod lasem (w Pieńkach) 1,5 km

- Droga o nawierzchni szlakowej (0,6 km) – wyrównano równiarką;
- Odcinek (0,9 km) o nawierzchni tłuczniowej – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem;
- Uzupełnić znak A-7 przy nieruchomości 68A.

XXV.3. Droga od kapliczki w kierunku strugi (0,3 km)

- wymaga napraw kłincem.

XXV.4. Droga Kamostek – Lichawa (1,1 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – miejscami bardzo popękana, stan ostrzegawczy.

XXV.5. Droga Kolonia Kamostek do OSP (0,6 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXV.6. Droga przez łąki w kierunku drogi powiatowej (1,0 km)

- Droga szlakowo – żwirowa wymaga uzupełnienia ubytków materiałem sypkim.

XXV.7. Droga asfaltowa od OSP do przedszkola w Dobrej

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXVI. Stare Kozuby i Nowe Kozuby

XXVI.1. Droga Kozuby – Brody (3,1 km)

- Nawierzchnia asfaltowa (1,85 km) – ubytki zostały naprawione masą asfaltową na zimno, stan ostrzegawczy;
- Nawierzchnia gruntowa (1,1 km) – została wyrównana równiarką, stan dobry;
- Nawierzchnia tłuczniowa (0,15 km) – została naprawiona kłincem, stan dobry.

XXVI.2. Droga za torami PKP – teren kolejowy

- Droga gruntowa – nawierzchnia silnie zniszczona.

XXVI.3. Droga w kierunku przedsiębiorstwa „LAMA” (0,5 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan bardzo dobry.

XXVI.4. Droga Nowe Kozuby – Stare Kozuby (0,7 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.

XXVI.5. Droga od drogi wojewódzkiej do stacji PKP

- Nawierzchnia asfaltowa – wymaga napraw cząstkowych masą asfaltową.

XXVII. Sobiepany

XXVII.1. Droga Sobiepany – Brzeski (4,0 km)

- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry;
- Wymienić wyblakły znak B-34 przy posesji 79.

XXVII.2. Droga w kierunku posesji nr 1 - (0,3 km)

- Nawierzchnia gruntowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłincem.

XXVII.3. Droga w kierunku działek (0,5 km)

- Nawierzchnia gruntowa – wymaga wyrównania równiarką.

XXVIII. Brody

XXVIII.1. Droga do miejscowości Sędziejowice-Kolonia (0,6 km)

- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw kłincem.

XXVIII.2. Droga Brody – Grabia

- Odcinek tłuczniowy (0,15 km) – ubytki naprawione kłincem;
- Odcinek gruntowy – silnie zniszczony i na pewnym odcinku nieprzejezdny. Przed dalszą naprawą lub modernizacją wskazane wytyczenie geodezyjne w celu wycięcia drzew i zakrzaczeń.

XXIX. Sędziejowice Kolonia

XXIX.1. Droga na osiedlu

- Nawierzchnia z kostki brukowej – stan dobry.

XXIX.2.

- Odcinek tłuczniowy (0,44 km) – wymaga drobnych napraw kłincem.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

1. .../-/ Dariusz Cieślak.....
2. .../-/ Michał Machała.....
3. .../-/ Krzysztof Zawadzki.....
4. .../-/ Mariusz Mróz.....