

PROTOKÓŁ
z przeglądu dróg gminnych i rolniczych Gminy Sędziejowice
dokonany w dniach 09-10 kwietnia 2019 r.

Komisja powołana przez Wójta Gminy w składzie:

1. Cieślak Dariusz –przewodniczący - Wójt Gminy
2. Matuszkiewicz Dariusz – członek - Kierownik RiW
3. Zawadzki Krzysztof – członek - Kierownik GJUK
4. Borowiecki Arkadiusz – członek - pracownik GJUK
5. Sowała Zygmunt – członek - specjalista ds. dróg

dokonała przeglądu stanu dróg na terenie gminy Sędziejowice.

I. Sędziejowice

1. Ulica Kolejowa – 0,7 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – silnie spękana w związku z remontami torów na PKP oraz modernizacją sieci wodociągowej
2. Ulica Południowa 1,2 km
 - Odcinek tłuczniowy 1 km - stan dobry
 - Odcinek tłuczniowy ok. 0,2 km wymaga uzupełnienia ubytków tłuczniem i wyrównania równiarką
3. Ulica Dolna 1,4 km
 - 1,1 km nawierzchnia asfaltowa- stan dobry
 - 0,3 km odcinek tłuczniowy wymaga drobnych napraw tłuczniem
4. Ulica Krótka 0,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
 - W dwóch miejscach na chodniku należy przełożyć płytki – znaczne wgłębienie.
5. Ulica Słoneczna oraz Sędziejowice Kozuby 1,7 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
 - Oczyszczyć ręcznie rów wyłożony płytami YOMB
 - Przy skrzyżowaniu w Kozubach należy przebudować płyty YOMB na skarpie rowu.
6. Sędziejowice – Kamostek 2,1 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
 - Wymienić mało czytelne znaki drogowe na nowe

II. Żagliny

1. Droga przez Żagliny Małe do Krzewiny 2,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
 - Do drogi powiatowej odcinek ok. 0,6 km - nawierzchnia szlakowa stan dobry
 - Brak tablicy miejscowości z obszarem zabudowanym od strony Luciejowa
2. Droga Żagliny –Sędziejowice 2 km
 - Droga gruntowa – przez las własność LP Kolumna
 - Nawierzchnia szlakowa na odcinku 1.3 km- stan dobry
3. Żagliny-Korczyńska 3 km
 - Nawierzchnia asfaltowa- wymaga drobnych napraw cząstkowych masą asfaltową
4. Żagliny Małe od drogi powiatowej w stronę lasu

- Odcinek 200 m nawierzchnia powierzchniowo utrwalona – wymaga uzupełnienia masą asfaltową (wyrwy- masą na zimno)
5. Żagliny Małe działki
 - Odcinek utwardzony wysiewką z PKP o długości 0,45 km – wymaga uzupełnienia kłińcem- drobne ubytki

III. Osiny

1. Droga Osiny –Wola Wężykowa do torów PKP 1,5 km
 - Droga o nawierzchni tłuczniowej wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem lub żuzłem
2. Droga Osiny-Kurek
 - 1,4 km odcinek tłuczniowy wymaga uzupełnienia ubytków
 - 1,1 km odcinek szlakowy do torów PKP wymaga wyrównania równiarką
3. Droga Osiny – Siedlce 1,9 km
 - Odcinek żwirowy wymaga wyrównania równiarką i utwardzenia
 - Odcinek tłuczniowy wymaga napraw cząstkowych tłuczniem
4. Droga Osiny-Żagliny 1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa wymaga uzupełnienia kruszywem- częściowo została naprawiona kłińcem zakupionym z Funduszu Sołeckiego
5. Droga za stodołami 0,6 km
 - Wskazane wykopanie rowu od strony zlewni pól,
 - Droga gruntowa – wskazane wykonanie nawierzchni utwardzonej.
6. Osiny wieś 0,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
 - Wymaga częściowego odkopania zamulonych rowów

IV. Siedlce

1. Droga Siedlce-Józefów 1,3 km
 - Odcinek powierzchniowo utrwalony – uzupełnić ubytki masą - silnie zniszczony
 - 0,7 km odcinek tłuczniowo-żwirowy – wymaga uzupełnienia ubytków tłuczniem – silnie zniszczony
 - Przepust przy drodze zarwany, wymaga naprawy i oczyszczenia rowu
2. Droga w stronę stawu 0,3 km
 - Droga zniszczona, wymaga wyrównania i uzupełnienia ubytków tłuczniem
3. Droga Siedlce – Osiny - Kurek 1,1 km
 - Odcinek od OSP do torów PKP – 0,7 km uzupełnić ubytki masą asfaltową – nawierzchnia powierzchniowo utrwalona, na odcinku 100 mb silnie zniszczona
 - Odcinek od torów PKP do wjazdu na drogę wojewódzką, uzupełnić ubytki tłuczniem lub żuzłem
4. Droga od OSP w kierunku nr 50 i wyżej – 600 m
 - Gruntowa dojazdowa do pól i gospodarstw zniszczona, wymaga utwardzenia na odcinku 0,6 km
 - Wymaga przebudowy zarwanego przepustu Ø 400 i odkopania zamulonego rowu w polach rolników
5. Droga Siedlce Trzciniec w stronę pana T. 0,5 km
 - Nawierzchnia szlakowa wymaga wyrównania równiarką
6. Droga Siedlce w stronę pana B.
 - Wymaga utwardzenia na odcinku 0,5 km – uzupełnić żuzłem ubytki

V. Korczyska

1. Droga Korczyska –Patoki 0,6 km
 - Droga o nawierzchni asfaltowej – stan dobry
2. Droga na działkach 0,15 km
 - Droga żwirowa na działkach – naprawić szlaką lub tłuczniem
3. Droga Korczyska – Natalin długość 0,57 km
 - Wymaga utwardzenia tłuczniem i wyrównania równiarką
 - Została wytyczona geodezyjnie
4. Droga dojazdowa do pól 1,13 km
 - Wymaga drobnych napraw cząstkowych żuzłem lub klinćem
 - Odcinek 0,1 km o nawierzchni tłuczniowej – stan dobry
 - Wymaga wyrównania równiarką na odcinku nieutwardzonym

VI. Grabno

1. Drogi na działkach 1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga wyrównania równiarką
2. Droga do cmentarza
 - Nawierzchnia szlakowa – wymaga uzupełnienia ubytków szlaką i wyrównania równiarką
3. Droga do cmentarza przy krzyżu
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków
4. Droga od krzyża do lasu 0,2 km – nawierzchnia szlakowa
 - Wymaga wyrównania równiarką i uzupełnienia ubytków
5. Droga w stronę pana W. 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – stan dobry

VII. Wola Wężykowa

1. Droga od skrzyżowania z drogą wojewódzką w stronę torów PKP (górna)
 - Nawierzchnia wymaga wyrównania i uzupełnienia ubytków szlaką lub tłuczniem
2. Droga Wola Wężykowa - Grabica 0,9 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
3. Droga asfaltowa od skrzyżowania z drogą wojewódzką do torów PKP
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga drobnych napraw cząstkowych masą asfaltową.

VIII. Grabica

1. Droga asfaltowa w stronę przedsiębiorstwa LAMA, 1,1 km odcinek powierzchniowo utrwalony, wymaga naprawy masą asfaltową – bardzo silnie zniszczona – wskazane wykonanie nakładki bitumicznej
2. Droga Grabica-Kozuby 2,1 km
 - 0,5 km odcinek utrwalony powierzchniowo, uzupełnić ubytki w nawierzchni-bardzo silne zniszczenia-wskazane wykonanie nakładki bitumicznej
 - 1,6 km nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
3. Droga w stronę łąk 0,1 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry
4. Droga koło pana W.
 - Uzupełnić ubytki żwirem lub żuzłem
 - Wskazane wyrównanie równiarką aż do drogi wojewódzkiej

IX. Podule

1. Droga rolnicza 2,3 km

- Odcinek asfaltowy 1,6 km – stan dobry.
 - Odcinek tłuczniowy 0,6 km – uzupełnić ubytki kłińcem
 - Odcinek szlakowy 0,3 km wyrównać równiarką
2. Droga za panem. S.
 - odcinek gruntowy 0.3 km
 - Wykonać przepust drogowy Ø400
 - Ustawić bariery zabezpieczające na zjeździe z drogi Podule- Górki Grabińskie
 - Na pewnym odcinku należy wyznaczyć geodezyjnie-droga w gruntach prywatnych
 3. Odcinek w kierunku działek 0,6 km
 - 0,4 km nawierzchnia szlakowa – stan dobry
 - 0,2 km nawierzchnia gruntowa- po wycięciu zakrzaczeń i wyrównaniu- wskazane utwardzenie nawierzchni
 4. Droga gruntowa w kierunku lasu 0,3 km
 - Odcinek 100mb utwardzony tłuczniem zakupionym z Funduszu Sołeckiego
 - Odcinek 200mb gruntowy po usunięciu pni drzew i wyrównaniu- wskazane utwardzenie nawierzchni
5. Droga Podule – Górki Grabińskie 1,6 km
- Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry.
 - Naprawy-wymiany wymaga uszkodzona bariera zabezpieczająca na przepuście

X. Brzeski

1. Droga w kierunku pana S. 0,5km
 - Droga o nawierzchni tłuczniowej 0,5 km – wymaga cząstkowych napraw kłińcem
2. Droga w Kolonii Brzeski 0,1 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry
3. Droga w kierunku Rejkowa 1,4 km
 - Odcinek powierzchniowo utrwalony 1,1 km naprawić ubytki w nawierzchni masą asfaltową- bardzo silnie zniszczony – wskazane wykonanie nakładki bitumicznej
 - Odcinek tłuczniowy 0,3 km – wymaga cząstkowych napraw kłińcem
4. Droga Brzeski-Branica 0,3 km
 - Nawierzchnia szlakowa-stan dobry
5. Droga do pana Kopki 0,2 km o nawierzchni tłuczniowej
 - Dokonać drobnych napraw kłińcem
6. Droga w kierunku pana B. 0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga cząstkowych napraw kłińcem
7. Droga rolnicza Brzeski – Sobiepany
 - Nawierzchnia żwirowa – stan dobry.

XI. Grabia

1. Droga do Grabi Trzeciej 2,4 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
2. Droga Grabia– Marzenin
 - Wymaga naprawy nawierzchni asfaltowej i uzupełnienia ubytków
3. Droga od kaplicy w stronę rzeki 0,2 km
 - Nawierzchnia gruntowa – stan dobry
4. Droga Grabia- Brzeski 0,9 km

- Nawierzchnia asfaltowa – wymaga drobnych napraw cząstkowych masą asfaltową
5. Droga od powiatowej do pana T.- 0,4km
- odcinek szlakowy- wymaga napraw cząstkowych żuzłem
 - odcinek tłuczniowy – wymaga napraw cząstkowych kłińcem

XII. Grabia Trzecia

1. Droga do Kustrzyce - 2,9 km
- Wymaga wyrównania równiarką na odcinku żwirowym 0,4 km
 - Odcinek szlakowy 1,9 km wymaga wyrównania równiarką
 - Odcinek 0,3 km o nawierzchni tłuczniowej wymaga napraw cząstkowych tłuczniem
 - Odcinek 0,3 km nawierzchnia asfaltowa – stan dobry

XIII. Przymiłów

1. Droga Przymiłów – Grabia Trzecia 2 km
- Wymaga wyrównania nawierzchni równiarką na odcinku 1,6 km – droga gruntowa
 - Na odcinku 0,4 km nawierzchnia tłuczniowa wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem
2. Droga w stronę pana R. - 0,1 km
- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry
3. Droga w stronę łąk 0,3 km
- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry
4. Droga przy sklepie 0,3 km
- Nawierzchnia szlakowa – stan dobry

XIV. Kustrzyce

1. Droga przy świetlicy w stronę kładki 0,9 km
- Odcinek tłuczniowy wymaga drobnych napraw kłińcem
2. Droga za wiaduktem w stronę rzeki 0,6 km o nawierzchni asfaltowej
- Nawierzchnia asfaltowa - stan dobry
3. Droga do pana W. 0,2 km
- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga napraw kłińcem
4. Droga do Pani O. 0,2km
- Nawierzchniowa szlakowa – stan dobry
5. Droga o nawierzchni szlakowej do pana P. 0,4 km - stan dobry
6. Droga dojazdowa do pól 0,5 km
- Wymaga wyrównania równiarką
7. Droga nad strugą 0,4 km
- Nawierzchnia szlakowo- tłuczniowa – stan dobry

XV. Wrzesiny

1. Droga Wrzesiny – Kustrzyce 2,5 km
- Odcinek 2,2 km nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
 - Wymaga naprawy - uzupełnienia ubytków tłuczniem lub żuzłem i wyrównania równiarką na odcinku 0,3 km wzdłuż torów PKP
2. Droga Wrzesiny (Stypuły) 0,4 km
- Uzupełnić ubytki kłińcem

XVI. Pruszków

1. Ulica Dębowa 250 m
- Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem

2. Ulica Górna 0,6 km
 - Wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem
3. Ulica Leśna 0,6 km
 - nawierzchnia tłuczniowa 0,35 km – wymaga napraw cząstkowych kłińcem
 - nawierzchnia szlakowa 0,25 km- wyrównać równiarką i uzupełnić żuzłem
4. Ulica Źródlana 0,5km
 - Nawierzchnia szlakowa wymaga wyrównania równiarką
5. Ulica Polna 0,4 km
 - Nawierzchnia szlakowa – wymaga wyrównania równiarką
6. Droga w stronę pana M. 70 m
 - Wymaga uzupełnienia nawierzchni żuzłem
 - Odkopać zamulony rów (po oczyszczeniu rowu przy drodze powiatowej)
7. Droga Pruszków-Dąbrowa 0,5 km nawierzchnia asfaltowa
 - Stan dobry
8. Droga od szkoły podstawowej w stronę pana G.
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
9. Pruszków działki 100 m
 - Droga żwirowa – wskazane utwardzenie
10. Odcinek 50 m od drogi wojewódzkiej przy nr 82
Nawierzchnia szlakowa – stan dobry
11. Droga od pana G. do Woli Marzeńskiej
 - Droga gruntowa wyrównana równiarką – stan dobry

XVII. Wola Marzeńska

1. Odcinek drogi 0,55 km pod lasem w kierunku Pana W.
 - Odcinek 0,2 km o nawierzchni tłuczniowej – utwardzony ze środków Funduszu Sołeckiego
 - Odcinek 0.35 km – wskazanie utwardzenie nawierzchni

XVIII. Niecienia

1. Droga Wola Marzeńska –Sięganów 1,6 km
 - Odcinek 0,2 km o nawierzchni tłuczniowej bardzo silnie zniszczony, wymaga uzupełnienia ubytków i wyrównaniu nawierzchni
 - Odcinek 1,4 km - nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
2. Wola Marzeńska – Zielęcice 1,7 km
 - Odcinek tłuczniowy o dł. 0,25 km wymaga drobnych napraw kłińcem
 - Odcinek 0,7 km szlakowy wymaga wyrównania równiarką i uzupełnienia ubytków żuzłem
 - Odcinek 0,9 km nawieziony tłuczniem silnie zniszczony wymaga przeprofilowania nawierzchni równiarką
 - Odcinek 0,2 km nawierzchnia asfaltowa- stan dobry
3. Droga przy żwirowni 0,45 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem i wyrównania równiarką

XIX. Rososza

1. Droga tłuczniowa 0,45 km
 - Odcinek tłuczniowy wymaga uzupełnienia ubytków tłuczniem
2. Droga powierzchniowo utrwalona 0,85 km
 - Wymaga naprawy – bardzo silnie zniszczona, wskazane wykonanie nakładki bitumicznej

XX. Bilew

1. Droga Bilew – wieś Karsznice 0,9 km
 - Odcinek tłuczniowy 0,4 km stan dobry
 - Odcinek szlakowy 0,5 km wymaga wyrównania równiarką
2. Droga Bilew – Karsznice 1,8 km
 - Wymaga uzupełnienia ubytków w nawierzchni asfaltowej
 - Droga o nawierzchni asfaltowej, w połowie szerokości położony nowy asfalt – stan dobry; druga połowa szerokości jezdni silnie spękana, zniszczona – wskazane wykonanie nakładki bitumicznej
3. Droga Bilew-Marzenin 0,7 km gruntowa
 - Wymaga wyrównania równiarką
4. Droga w kierunku lasu o nawierzchni gruntowej 1 km
 - Droga bardzo silnie zniszczona wymaga wyprofilowania równiarką i uzupełnienia żużlem

XXI. Marzenin

1. Ulica Piaskowa 0,5 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
2. Ulica Jasna 0,4 km
 - Nawierzchnia szlakowa – bardzo silnie zniszczona
 - Wskazane utwardzenie nawierzchni tłuczniem
3. Ulica Zaciszna 0,6 km
 - Nawierzchnia utwardzona tłuczniem wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem - bardzo silnie zniszczona
4. Ulica Ostatnia 0,35 km
 - Nawierzchnia asfaltowa wymaga drobnych napraw masą asfaltową
5. Ulica Krótka do oczyszczalni
 - Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełnić ubytki kłińcem
6. Ulica Widna
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
7. Ulica Polna - przy cmentarzu 0,6 km
 - nawierzchnia tłuczniowa – wymaga naprawy cząstkowej kłińcem
8. Ulica Kręta 0,43 km
 - Nawierzchnia szlakowa – stan dobry – 0,3 km
 - Odcinek powierzchniowo utwalony – naprawić uszkodzenia nawierzchni – 0,13 km
9. Droga asfaltowa Marzenin-Wrzesiny 2,2 km
 - Nawierzchnia asfaltowa- stan dobry
10. Plac Różany
 - Nawierzchnia asfaltowa przed sklepem i wiatą PKS wymaga uzupełnienia ubytków masą.
 - Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełnić tłuczniem
11. Ulica Boczna
 - Nawierzchnia tłuczniowa – wymaga drobnych napraw kłińcem
12. Ulica Cicha 0,1 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa- wymaga uzupełnienia kłińcem

XXII. Lichawa

1. Droga do Sędziejowice (Kościelna) 1,2 km
 - 450 m nawierzchnia asfaltowa- stan dobry

- 200 m nawierzchnia tłuczniowa wymaga drobnych napraw cząstkowych tłuczniem
 - 550 m drogi szlakowej wymaga wyrównania równiarką
2. Droga asfaltowa 1,5 km – stan dobry

XXIII. Dobra

1. Droga Dobra-Pruszków 1 km
 - Wymaga wyrównania równiarką 0,3 km droga szlakowa
 - Wskazane odkopanie zamulonych rowów
 - Wskazane wykonanie nawierzchni żuźlowej 0,7 km,
 - Odcinek od drogi wojewódzkiej do żwirowni bardzo zniszczony przez samochody wożące żwir do budowy S8
2. Droga Dobra-Sycanów 0,9 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
3. Droga asfaltowa przez wieś 2,3 km
 - Odcinek asfaltowy stan dobry
4. Droga w kierunku pani S. 0,5 km
 - Wymaga uzupełnienia ubytków kruszywem
5. Droga Kolonia Dobra nawierzchnia powierzchniowo utrwalona 1,4 km
 - Wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową

XXIV. Kamostek

1. Droga od OSP w kierunku drogi powiatowej 0,9 km
 - Odcinek tłuczniowy 0,3 km , wymaga drobnych napraw kłińcem
 - Odcinek 0,6 km nawieziony wysiewką kolejową, wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem
2. Droga pod lasem (w Pieńkach) 1,2 km
 - Droga o nawierzchni szlakowej wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem
 - Odcinek 300 mb do lasu – o nawierzchni tłuczniowej wymaga uzupełnienia ubytków kłińcem
3. Droga od kapliczki w kierunku strugi 0,3 km
 - Wymaga napraw kłińcem
4. Droga Kamostek-Lichawa 1,1 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
5. Droga Kolonia Kamostek do OSP 0,6 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
6. Droga przez łąki w kierunku drogi powiatowej 1 km
 - Droga szlakowo-żwirowa wymaga uzupełnienia ubytków żuźlem
7. Droga asfaltowa od OSP do przedszkola w Dobrej
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową

XXV. Kozuby

1. Droga Kozuby – Brody 2,2 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga uzupełnienia ubytków masą asfaltową
 - Na odcinku od lasu wymaga wyrównania równiarką – nawierzchnia gruntowa
 - Na pozostałym odcinku napraw cząstkowych kłińcem – nawierzchnia tłuczniowa
2. Droga za torami PKP – teren kolejowy, droga gruntowa
 - Wymaga drobnych napraw cząstkowych żuźlem
3. Droga w kierunku zakładu „LAMA” 0,5 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – 0,3 stan dobry

- 200 m nawierzchnia powierzchniowo utrwalona – silnie zniszczona – wskazane wykonanie nakładki bitumicznej
 - Wymaga odkopania rowów
4. Droga Nowe Kozuby – Stare Kozuby 0,7 km
 - Nawierzchnia asfaltowa - stan dobry
 5. Droga od drogi wojewódzkiej do stacji PKP
 - Nawierzchnia asfaltowa – wymaga napraw cząstkowych masą asfaltową
 6. Droga gruntowa 0,15 km o nawierzchni gruntowej
 - Silnie zniszczona, wymaga wyrównania równiarką lub nawiezenie i uzupełnienie nierówności

XXVI. Sobiepany

1. Droga Sobiepany – Brzeski 4 km
 - Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry
2. Droga w kierunku pana K.0,4 km
 - Nawierzchnia tłuczniowa – uzupełnić ubytki kłińcem

XXVII. Brody

1. Droga na Kolonię 0,6 km
 - Droga o nawierzchni tłuczniowej – wymaga drobnych napraw cząstkowych tłucznem

XXVIII. Sędziejowice Kolonia

1. Droga na osiedlu
 - Nawierzchnia z kostki brukowej stan bardzo dobry
 - Usunąć piasek pozimowy przy krawężnikach
2. Droga w kierunku pana M.
 - Odcinek 440 mb z tłucznia wymaga napraw cząstkowych kłińcem i wyrównania równiarką

Na tym protokół zakończono i podpisano:

GMINY SĘDZIEJOWICE

Dariusz Cieślak

1. Z.u.p. **WOJTA**
2. **KIEROWNIK**
3. **mgr Dariusz Matuszko**
Kierownik Referatu Rolnictwa
i Rozwoju Wsi
4. **Krzysztof Zawadzki**
5. **ZYGMUNT BOWAŁA**
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

Sporządził:

KIEROWNIK
Krzysztof Zawadzki